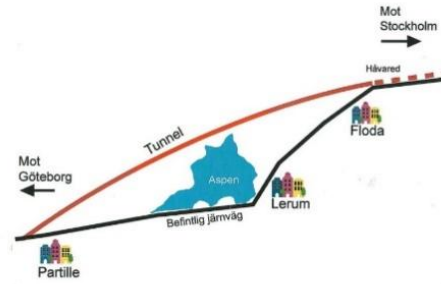


Äntligen!



Vi är glada att regeringen äntligen vill bygga bort den värsta flaskhalsen på Sveriges viktigaste järnväg, dvs satsa på nya spår på sträckan Göteborg–Floda–Alingsås med 4,2 miljarder som en första anslagstilldelning. Speciellt glädjande eftersom Trafikverkets förslag till långtidsplan inte innehöll några pengar alls för detta projekt.

Skam den som ger sig. Järnvägsföreningen/Tankesmedjan har konsekvent, i mer än 20 år, uppvaktat beslutsfattare om detta strategiskt viktiga projekt. Till dags dato har bland annat mer än 40 informationsbrev skrivits och ett stort antal informationsmöten hållits. På initiativ av Banverkets dåvarande generaldirektör, Minoo Akhtarzand, fick Järnvägsföreningen möjlighet att presentera sitt förslag till tunneldragning norr om sjön Aspen, från Partille/Mellby till Floda/Håvared. Mötet ägde rum 2009 och generaldirektören gillade förslaget.

Tunneln innebär bland annat att sträckan blir en kilometer kortare än motsvarande sträcka utmed befintlig bana. Tunneln kan byggas 24 timmar per dag, 7 dagar i veckan och utan att pågående trafik eller boende störs. Ett snabbt byggande som ger lägre kostnader. Dessutom försvinner problematiken med kvicklera. Äntligen kan den tunga godstrafiken flyttas bort från sju samhällen i Lerums och Partilles kommuner. De anvisade medlen (4,2 miljarder) räcker för att bygga planskildhet i Sävenäs och två spår fram till Partille/Mellby (etapp 1).

Parallellt med detta måste en järnvägsplan tas fram för den fortsatta sträckan Partille/Mellby–Floda/Håvared (etapp 2). Etappen är väl förberedd, då reservat finns inlagda i Lerums och Partilles översiktsplaner med en tunneldragning norr om sjön Aspen. Etapp 3 är sträckan Floda – Alingsås där järnvägen och vägen (E20) bör kunna samlokaliseras på en del av sträckan.

Tankesmedjan Järnvägsföreningen kommer att driva på kommande planering. Denna fas är väl förberedd och kan genomföras på kort tid. Det innebär att tunnelbygget kan starta 2030/31 och etapp 2 kan vara klar för trafik 2037/38.

Studera gärna Järnvägsföreningens/Tankesmedjans hemsida – ilerum.com – där föreningens verksamhet och utredningar redovisas.

Tankesmedjan Järnvägsföreningen

Björn Stahre, ordf.

Lennart Wassenius, vice ordf.