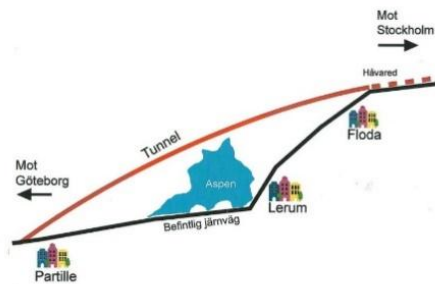


Järnvägsföreningen i Lerum
EN TANKESMEDJA PÅ RÄLS
c/o BAS
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen
ilerum.com

2026-02-25



Till

Ulf Kristersson, Ebba Busch, Simona Mohamsson, Jimmie Åkesson, Andreas Carlson, Johan Davidson, Magnus Jacobsson, Helena Gellerman, Thomas Morell, Maria Stockhaus

Bygg bort Sveriges värsta flaskhals!

I december 2022 beslutade regeringen om ett nytt direktiv, där Trafikverket fick i uppdrag att leverera en analys av järnvägsnätet. I direktivet framgår den nya regeringens inställning: *satsningar på järnväg bör i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik för att stärka jobb och tillväxt.*

Ett välkommet besked från Regeringen!

Regeringens tillkännagivande innebär att Västra Stambanan, och särskilt sträckan Göteborg-Floda-Alingsås, hamnar i fokus. Äntligen kan Sveriges värsta flaskhals åtgärdas i närtid. Denna del av Västra Stambanan är sedan lång tid väl kvalificerad för utbyggnad.

Därför att:

- Västra Stambanan är Sveriges viktigaste järnväg både för gods- och persontransporter.
- Kommunerna Partille och Lerum erbjuder en ny lokalisering för tillkommande spår norr om sjön Aspen, en s.k. Grödingelösning. Korridoren är väl förankrad såväl lokalpolitiskt som hos bygdens folk.
- En dragning i bergtunnel norr om sjön Aspen ger stora fördelar. Här kan godstrafik och snabbtåg gå utan att störa vare sig miljö, pendeltrafik eller befintliga samhällen. Befintliga bana används främst för pendlingsresor.
- Tunneln blir kapacitetsstark och långsiktigt hållbar med möjlighet till 2 tim och 30 min restid mellan Göteborg – Stockholm.

- Göteborgs hamn förser Sverige och Norden med gods. Huvuddelen av godset transporteras till/från hamnen på Västra Stambanan. När farledsfördjupningen till hamnen är klar (2029/2030) krävs mer kapacitet på Västra Stambanan.
- Men Västra Stambanan vilar på en utsliten och mer än 150 år gammal banvall, delvis byggd på kvicklera. Banan har dessutom ett för kommande godstrafik otillräckligt axeltryck. Om godstrafiken stoppas, stannar Sverige.
- Bergtunneln norr om sjön Aspen ger ett obegränsat axeltryck och dessutom omledningsmöjligheter om något skulle hända.
- Ett fördjupat NATO - samarbete ställer större krav på Västra Stambanan. I tunneln kan bergrum byggas för NATO:s men också för försvarets och civilförsvarets bruk.
- Etappen Göteborg – Floda är kostnadsberäknad till omkring 12 miljarder kronor inklusive en planskild korsning vid Sävenäs.
- Kostnaden kan halveras för staten genom att resenärerna och godstrafiken betalar en mindre avgift för att passera tunneln.
- Lokaliseringen/tunneldragningen norr om Aspen blir en egen korridor, *varför ingen konflikt med pågående trafik uppstår.*

Järnvägsföreningen har levererat ett gediget beslutsunderlag, 32 informationsbrev sedan april 2022.

Tankesmedjan/Järnvägsföreningen i Lerum uppmanar Regeringen att omgående låta Trafikverket genomföra en lokaliseringsutredning på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås. Mot bakgrund av det omfattande förarbetet kan detta ske smidigt, vilket innebär en tidig byggstart och att spåren kan vara färdiga för trafikering 2036.

Järnvägsföreningen i Lerum

Björn Stahre
ordförande

Lennart Wassenius
vice ordförande

I tankesmedjans hemsida - ilerum.com – finns en omfattande faktasamling