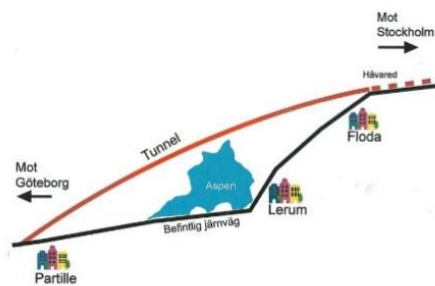


## Bygg bort Sveriges värsta flaskhals!



Järnvägen Göteborg-Floda-Alingsås måste snarast byggas ut med ytterligare två spår. Fördjupningen av inloppet till Göteborgs hamn samt NATO-anslutningen ökar kraven på Västra Stambanan.

- Västra Stambanan är ryggraden i det svenska godstransportsystemet och avgörande för persontrafiken mellan Sveriges två största städer.
- En dragning i en bergtunnel norr om sjön Aspen ger stora fördelar. Här kan godstrafik och snabbtåg gå utan att störa vare sig miljö, pendeltrafik eller befintliga samhällen – en **Grödingelösning**.
- **Tunneln skapar tillräcklig kapacitet för godstrafiken och snabbtågen under mycket lång tid.**
- Utbyggnaden har en **hög samhällsekonomisk lönsamhet (NNK=1,2)** och är ett av Sveriges nationellt viktigaste järnvägsprojekt.
- Nils Ericson klarade att bygga hela sträckan Göteborg -Stockholm på 10 år. Den första etappen **Göteborg – Floda, kan vara klar för trafik om 10 år – 2036.**
- Etappen är kostnadsberäknad till **12-14 miljarder** och då ingår även en planskild korsning i Sävenäs.
- **Kostnaden kan halveras för staten genom att resenärerna och godstrafiken betalar en mindre avgift för att passera tunneln. En kombination av statliga anslag och brukaravgifter löser finansieringen.**
- Resultatet är en kapacitetsstark och långsiktigt hållbar järnväg med möjlighet till **2 timmar och 30 minuters restid mellan Göteborg–Stockholm.**
- **Trafikverket behöver konkurrensutsättas. En övergripande myndighet behöver skapas med ansvar att påskynda utbyggnaden av de nationellt viktiga stråken i riket.**

Tankesmedjan/Järnvägsföreningen i Lerum är politiskt obunden och verkar för att Västra Stambanan mellan Göteborg-Floda ska byggas ut med ytterligare två spår.

Björn Stahre, ordf. Lennart Wassenius, vice ordf.

