

2024-12-31

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE

### Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2024

#### Järnvägsföreningen

Valda till styrelsen för år 2024: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Claes Pehrsson, Karin Poulsen, Leif Schjött och Sven Karlsson.

Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz.

Revisorsersättare är Manne Österberg och Ingvar Wassenius

Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) (**en ledamot behövs**))

Medlemsavgiften är 150 kronor under 2024 (familjeavgift 200 kronor).

Styrelsen har utsett Björn Stahre till **preliminär** kassör och Sven Borei till sekreterare.

**Karin: Skulle hellre skriva: har utsett ordf. Björn Stahre till iterimistisk kassör, till dess en ordinarie kassör väljs.**

Vid årsskiftet uppgick antalet betalande medlemmar i föreningen till omkring 90.

Claes Pehrsson har i november lämnat sitt uppdrag i styrelsen pga sjukdom.

#### Utgångspunkter för Järnvägsföreningens verksamhet

I Lerum har de senaste åren skett en utveckling av tågtrafiken mot fler och längre godståg. Även om godstrafiken skall vara hastighetsbegränsad genom Lerums tätorter, visar Järnvägsförningens tidigare mätningar visar att fler och fler tåg kör snabbare än tillåtet. Buller- och vibrationsproblemen blir därmed större, liksom risken för skred.

Muddringen av hamninloppet till Göteborgs hamn har påbörjats. När farledsfördjupningen är klar, 2027-28, kan världens största containerfartyg som lastar 23.000 containrar angöra hamnen. Huvuddelen av dessa skall transporteras vidare med tåg och på Västra Stambanan. Hur detta påverkar trafiken har inte redovisats.

Skredet i Stenungsund var en varningssignal eftersom de geotekniska kvicklera förutsättningarna i Lerum är likartade. Föreningens verksamhet mot slutet av året är främst inriktad mot de geotekniska problemen samt rasriskerna vid Lerums centralstation och vid Aspedalen.

Fler och fler bussar används för pendelresor till Göteborg. Järnvägsförningen har upprepade gånger varnat för denna utveckling eftersom pendeltrafiken på järnväg är det lägst prioriterade trafikslaget på järnväg och det som först minskas när godstrafiken, snabbtågstrafiken och regiontrafiken ökar.

För järnvägsförningens del gäller det att bevaka pågående planering i Trafikverket och Västtrafik. Trafikverket har i november påbörjat arbetet med det så kallade vändspåret i centrala Lerum. Bygget beräknas pågå under 2 års tid med inskränkningar i tågtrafiken.

## Mål

- Målet för Västra Götalandsregionen är att restiden mellan Göteborg - Stockholm skall vara 2 tim 30 min och att sträckan Göteborg - Alingsås skall vara utbyggd till början av 2030-talet. **Sträckan Partille – Floda ska vara i en djuptunnel .**
- Lerums kommuns samtliga politiska partier **förutom vänsterpartiet** har ställt sig bakom en draging av nya spår i en **djup**tunnel norr om Aspen.
- I Västra Stambanegruppen (VSG) är man överens om att prioritera sträckan Göteborg - Alingsås.

### **Styrelsens sammanträden**

Styrelsen har under året träffats åtta gånger. Sammanträden har hållits:

- 19 januari
- 14 februari (Årsmöte samt konstituerande möte)
- 6 mars
- 10 april
- 19 juni
- 28 augusti
- 2 oktober
- 4 november

### **Viktigare aktiviteter och möten**

Föreningen har under året lagt mycket tid på att stoppa den planerade utbyggnaden av järnvägen genom Lerum. Detta har inte lyckats.

Föreningen har under 2024 fortsatt verka för satsningar på järnvägen Göteborg-Floda-Alingsås. Kampanjen omfattar

informationsbrev och möten/kontakter med politiker och tjänstemän.

(Är det inte fler än 5?) (Det blir 6 med detta) Fem informationsbrev har under året skickats till drygt 330 beslutsfattare på **central-, regional- och riksnivå**.

Informationsbrev har omfattat olika teman som geoteknik, vibrationer, buller, trafikering, **och** kultur ~~mm~~ samt **belyst** olika aspekter av utbyggnaden, finansiering och lokalisering. Syftet med informationsbrev är att påverka rikspolitiken inför kommande investeringsplan.

(Hur gjorde vi det?)

Initiativ har under hösten tagits för att Trafikverket skall mäta vibrationerna i marken på grund av godstågen. Enligt föreningens uppfattning har olägenheterna med vibrationer ökat under året. Markvibrationerna är en funktion av tågens hastigheter, längd och tyngd. Ett intryck är att godstågens hastigheter ökat avsevärt över tillåtna 80 km/tim.

240206 Helena Gellerman, Riksdagen. *Karin Poulsen, Lennart Wassenius och Björn Stahre*

240221 Jens Larsson, Göteborgs hamn. *Claes Pehrsson, Björn Stahre och Lennart Wassenius*

240226 Möte med Thomas Morell (SD) Riksdagen. *Lennart Wassenius, Karin Poulsen*

241115 Möte med Helena Gellerman, Riksdagen. *Karin Poulsen, Lennart Wassenius och Björn Stahre*

## Hemsida

Föreningens hemsida har adress: **www.ilerum.com**. Besök gärna hemsidan eller kontakta Karin Poulsen. På hemsidan

finns även de rapporter som hänvisas till i texten samt aktuella händelser.

## **Massmedia**

Insändare och reportage i Lerums tidning, Lerums Nyheter, Lokalpressen, Alingsås tidning, Elfsborgaren, och Skaraborgs Allehanda. Föreningen har år 2024 annonserat i tidskriften Nordisk Infrastruktur med en halvsidesannons vid sex tillfällen. En större annons har under juli och augusti publicerats i tidskriften ”Inrikes” som finns utlagd i SJ:s tåg.

## **2024**

**(Vad har föreningen gjort här?)** Den 4 oktober presenterade regeringen infrastrukturpropositionen. I propositionen föreslås ramarna för kommande satsningar på infrastrukturen. Regeringen föreslår att tyngdpunkten läggs på upprustning av befintliga järnvägar (ca 200 milj kronor) och vägar (ca 300 milj kronor).

Lerum **2025-02-00**

Björn Stahre      Lennart Wassenius  
ordförande      vice ordförande

Bengt Bohlin      Sven Borei

Sven Karlsson      **Claes Pehrsson**

(till november)

Karin Poulsen      Leif Schjött

## **VERKSAMHETSPLAN 2024**

### **Järnvägsföreningen som en ”tankesmedja på räls”**

Riksdagsvalet 2022 innebar ett skifte i rikspolitiken. I regeringsförklaringen understrykes att satsningar skall göras på godstrafiken och pendeltrafiken i storstadsregionerna. Ett av projekten som då borde vara aktuellt är att öka kapaciteten på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås.

Västra Stambanegruppen (VSG) viktigaste mål är att få Västra Stambanan utbyggd till fyra spår mellan Göteborg-Floda-Alingsås. VSG och Järnvägsföreningen arbetar mot samma mål men på olika sätt. Järnvägsföreningen har under de 20 år föreningen varit verksam, byggt upp en omfattande kunskapsbank som även i fortsättningen är av nytta, inte minst för VSG.

Styrelsen föreslår att järnvägsföreningen fortsätter sin verksamhet att genom informationsbrev, debattartiklar hemsidan och kontakter mm påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen. Frågan om finansiering av utbyggnaden förväntas få större aktualitet.

### **Styrelsens förslag till beslut**

**att** föreningens verksamhet även år 2024 inriktas mot att noga följa, analysera och påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen Göteborg-Floda-Alingsås

