

2023-12-31

## **VERKSAMHETSBERÄTTELSE**

### **Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2023**

#### **Järnvägsföreningen**

Valda till styrelsen för år 2023: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Claes Pehrsson, Karin Poulsen, Leif Schjött och Wolfgang Tistrand.

Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz.

Revisorsersättare är P-O Sundberg och Manne Österberg

Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) och Gisela Möller-Borei.

Medlemsavgiften är 150 kronor under 2022 (familjeavgift 200 kronor).

Styrelsen har utsett Wolfgang Tistrand till kassör och medlemsansvarig och Sven Borei till sekreterare.

Vid årsskiftet uppgick antalet betalande medlemmar i föreningen till omkring 80.

#### **Utgångspunkter för Järnvägsföreningens verksamhet**

En ny regering har tillträtt efter valet 2022. Den nya regeringen har i sin regeringsförklaring slagit fast att snabbtågsprojektet i Sverige skrotas och att satsningar i stället skall göras på godstrafiken och pendeltrafiken i storstadsområdena. Enligt Järnvägsföreningen bedömning borde detta vara gynnsamt för utbyggnaden av sträckan Göteborg – Floda – Alingsås.

I Lerum har de senaste åren skett en utveckling av tågtrafiken mot fler och längre godståg. Godstrafiken skall vara hastighetsbegränsad genom Lerums tätorter, men Järnvägsföreningens tidigare mätningar visade att fler och fler tåg körs snabbare än tillåtet. Buller- och vibrationsproblemen blir därmed större liksom risken för skred.

Skredet i Stenungsund är en varningssignal eftersom de geotekniska förutsättningarna i Lerum med kvicklorer är likartad. Föreningens verksamhet mot slutet av året är främst inriktad mot de geotekniska problemen samt rasriskerna vid Lerums station/Aspedalen. Föreningen vill av geotekniska skäl att Trafikverkets planerade utbyggnad av Lerums station stoppas.

Fler och fler bussar används för pendelresor till Göteborg. Järnvägsföreningen har upprepade gånger varnat för denna utveckling eftersom pendeltrafiken på järnväg är det lägst prioriterade trafikslaget och det som först minskas när godstrafiken, snabbtågstrafiken och regiontrafiken ökar.

För järnvägsföreningens del gäller det att bevaka pågående planering i Trafikverket och Västtrafik. Trafikverket planerar att under 2,5 års tid stänga ett spår på Västra Stambanan för byte av kontaktledningar och stolpar. Effekterna för trafiken är endast fyra tåg per timme i vardera riktning.

- Västra Götalandsregionens målbild är att restiden mellan Göteborg - Stockholm skall vara 2 tim 30 min och att sträckan Göteborg - Alingsås skall vara utbyggd till början av 2030-talet.
- Lerums kommuns samtliga politiska partier [ej (v)] har ställt sig bakom en dragning av nya spår i en tunnel norr om Aspen.
- I Västra Stambanegruppen (VSG) är man överens om att prioritera sträckan Göteborg - Alingsås.

### Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under året träffats tio gånger. Sammanträden med styrelsen har hållits:

- 18 januari
- 21 februari (Årsmöte samt konstituerande möte)
- 7 mars
- 25 april
- 31 maj
- 27 juni
- 29 augusti
- 3 oktober
- 15 november
- 12 december

### Viktigare aktiviteter och möten

Föreningen har under året fortsatt verka för satsningar på järnvägen Göteborg-Floda-Alingsås. Kampanjen omfattar informationsbrev och möten/kontakter med politiker och tjänstemän.

19 informationsbrev har under året skickats till drygt 300 beslutsfattare på central och regional nivå. Informationsbrevens har omfattat olika teman som geoteknik, vibrationer, buller, trafikering, kultur mm samt belyst olika aspekter av utbyggnaden, finansiering och lokalisering. Syftet med informationsbrevens är att påverka rikspolitiken inför kommande investeringsplan.

Föreningen har även 2023 annonserat i tidskriften Nordisk Infrastruktur med en halvsidesannons.

Initiativ har under hösten tagits för att Trafikverket skall mäta vibrationerna i marken på grund av godstågen. Enligt föreningens uppfattning har olägenheterna med vibrationer ökat under året. Markvibrationerna är en funktion av tågens hastigheter, längd och tyngd. Ett intryck är att godstågens hastigheter ökat avsevärt över tillåtna 80 km/tim.

- 230124 Möte med Viktor Lundblad, Lerums kommun. *Björn Stahre och Leif Schjött*
- 230428 Möte med Bengt Rydhed, Trafikverket. *Björn Stahre, Lennart Wassenius och Leif Schjött*
- 230626 Möte med Lerums kommun om geoteknik. *Cecilia Ahl och Johan Sandevärn. Lennart Wassenius, Leif Schjött och Claes Pehrsson*
- 230905 Möte med Tomas Morell (SD), Glenn Sjögren (SD). *Lennart Wassenius och Karin Poulsen*
- 230911 Möte med Viktor Lundblad och Arne Molander, Lerums kommun. *Björn Stahre och Lennart Wassenius*

- 230913 Telefonmöte med Helena Gellerman. *Lennart Wassenius*
- 230926 Möte med Mikael Erlandsson och Claes Wennberg, Företagarna. *Björn Stahre och Lennart Wassenius*
- 231010 Besök Elmiamässan. *Björn Stahre, Claes Pehrsson, Wolfgang Tistrand och Lennart Wassenius*
- 231012 Deltagande i Företagarnas konferens i Lerum om infrastrukturen. Jörgen Einarsson, Trafikverket och Roger Vahnberg, Västtrafik m fl. *Björn Stahre, Lennart Wassenius, Sven Borei, Karin Poulsen, Claes Pehrsson och Leif Schjött.*
- 231025 Möte med Lerums kommun m fl om geoteknik. Cecilia Asp, Lars Olsson, Jenny Arvidsson och Magnus Röst. *Björn Stahre, Lennart Wassenius, Claes Pehrsson och Leif Schjött*
- 231103 Möte med Lerums kommun, Viktor Lundblad och Arne Molander samt Lena Alervall. *Björn Stahre*

### **Hemsida**

Föreningens hemsida har adress: **[www.ilerum.com](http://www.ilerum.com)**. Besök gärna hemsidan eller kontakta Karin Poulsen. På hemsidan finns även de rapporter som hänvisas till i texten samt aktuella händelser.

### **Massmedia**

Insändare och reportage i Lerums tidning, Lerums Nyheter, Lokalpressen, Alingsås tidning och Skaraborgs Allehanda. De senaste av föreningens informationsbrev har publicerats i [infrastrukturnyheter.se](http://infrastrukturnyheter.se) och [jarnvagsnyheter.se](http://jarnvagsnyheter.se) som har en nationell spridning.

### **Skrivelser**

Föreningen har i skrivelse 231020 till Lerums kommun och Swedbank ansökt om bidrag med 15.000 kronor vardera.

### **2024**

Den 15 januari skall Trafikverket presentera ett infrastrukturunderlag för regeringen. I underlaget föreslås kommande satsningar på infrastrukturen. Enligt föreningens uppfattning har intresset och förståelsen hos olika grupperingar efterhand ökat för satsningar på Västra Stambanan.

Lerum 2023-12-31

Björn Stahre  
ordförande

Lennart Wassenius  
vice ordförande

Bengt Bohlin

Sven Borei

Claes Persson

Karin Poulsen

Leif Schjött

Wolfgang Tistrand

## **VERKSAMHETSPLAN 2024**

### **Järnvägsföreningen som en ”tankesmedja på räls”**

Riksdagsvalet 2022 innebar ett skifte i rikspolitiken. Som en första åtgärd har tillträdande regering lagt en proposition att snabbtågsprojektet i Sverige skall läggas ner. I regeringens förklaring understrykes att satsningar i stället skall göras på godstrafiken och pendeltrafiken i storstadsregionerna. Ett av projekten som då borde vara aktuellt är att öka kapaciteten på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås.

Västra Stambanegruppen (VSG) viktigaste mål är att få Västra Stambanan utbyggd till fyra spår mellan Göteborg-Floda-Alingsås. VSG och Järnvägsföreningen arbetar mot samma mål men på olika sätt. Järnvägsföreningen har under de 20 år föreningen varit verksam, byggt upp en omfattande kunskapsbank som även i fortsättningen är av nytta, inte minst för VSG.

Styrelsen föreslår att järnvägsföreningen fortsätter sin verksamhet att genom informationsbrev, debattartiklar hemsidan och kontakter mm påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen. Frågan om finansiering av utbyggnaden förväntas få större aktualitet.

### **Styrelsens förslag till beslut**

**att** föreningens verksamhet även år 2024 inriktas mot att noga följa, analysera och påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen Göteborg-Floda-Alingsås