

[Tankesmedjan / Järnvägsföreningen i Lerum](#)

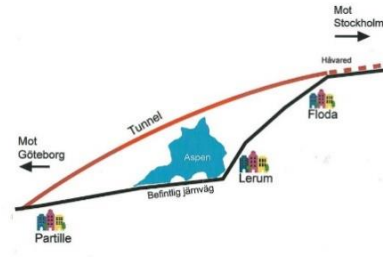
EN TANKESMEDJA PÅ RÄLS

c/o BAS

Hilleforsvägen 2

443 61 Stenkullen

ilerum.com



Informationsbrev 17 2023-10-03

## Fatta beslut om Västra Stambanan nu!

**Satsningar på järnväg** ska i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik, för att stärka jobb och tillväxt. Detta enligt ett direktiv som regeringen gav Trafikverket 2022. Direktivet innebär att Västra Stambanan, och särskilt sträckan Göteborg-Floda-Alingsås, hamnar i fokus. Denna del av Stambanan, som under flera decennier haft epitetet ”Sveriges värsta flaskhals”, ska nu äntligen åtgärdas. Det är bråttom, men fel tänkt av Trafikverket!

**Skredet i Stenungsund är en förvarning om vad som kan hända.** I Västsverige finns kvickleran och med förändrat klimat, extremväder och allt fler och tyngre godståg blir situationen i Västsverige alltmer förrädisk. Det gäller inte minst Stambanestråket genom Sävådalgången i Lerums kommun.

Sävåån flyter ovanpå kvicklera och raskrisen är påtaglig ca 150 meter på ömse sidor. Små ras sker hela tiden, men ett större skred vid Lerums station med E20, järnvägen och Sävåån sida vid sida blir förödande.

**Trafikverket planerar nu att anlägga sidospår** på Västra Stambanan just här. Statens Geotekniska Institut (SGI) har klassat området som mycket skredfarligt och konsekvenserna vid skred kan bli katastrofala (S5/K5-3). Vi kan konstatera att

*om ett skred inträffar vid en av Sveriges mest trafikerade järnvägar och / eller E20, finns inga rimliga alternativ till att leda om trafiken*

Två sidospår vid Lerums station kan inte lösa det stora och väldokumenterade kapacitetsproblemet på Stambanan.

Lösningen heter 4-spårsutbyggnad, Göteborg-Floda-Alingsås, och kommunerna Partille, Lerum och Alingsås erbjuder ny lokalisering för tillkommande spår, en s.k. Grödingelösning.

**Tankesmedjan/Järnvägsföreningen uppmanar Regeringen** att omgående låta Trafikverket genomföra en lokaliseringstudie på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås, norr om sjön Aspen. Mot bakgrund av det omfattande förarbetet kan detta hanteras smidigt, vilket innebär att byggstart kan ske ganska snart och spåren vara färdiga för trafikering i början av 30-talet.

Tankesmedjan Järnvägsföreningen i Lerum

*Björn Stahre, ordf.      Lennart Wassenius, vice ordf.*