

[Tankesmedjan / Järnvägsföreningen i Lerum](#)

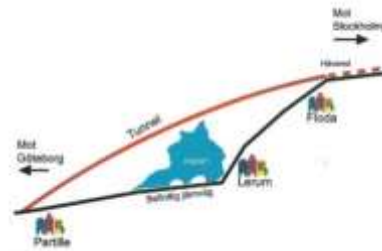
EN TANKESMEDJA PÅ RÄLS

c/o BAS

Hilleforsvägen 2

443 61 Stenkullen

ilerum.com



Till

Ulf Kristersson, Ebba Busch, Johan Persson, Jimmy Åkesson

Andreas Carlsson, Helena Gellerman, Tomas Morell, Maria Stockhaus

## Agera nu – Välj snabbspåret!

**Regeringen har dragit i nödbromsen.** I december beslutade ni om ett direktiv, där Trafikverket fick i uppdrag att leverera en ny analys. I direktivet framgår den nya regeringens inställning: *satsningar på järnväg bör i första hand underlätta för arbetspendling och godstrafik för att stärka jobb och tillväxt.*

Ett välkommet besked från Regeringen.

**Regeringens tillkännagivande innebär** att Västra Stambanan, och särskilt sträckan Göteborg-Floda-Alingsås, hamnar i fokus. Äntligen kan Sveriges värsta flaskhals åtgärdas i närtid. Denna del av Stambanan har varit väl kvalificerad för utbyggnad under lång tid. Därför att:

- Ändpunktsinvesteringar: Stockholm, Citybanan/getingmidjan, är genomförd och nu står Göteborg på tur. Banan blir robust och snabbtågen Göteborg-Stockholm klarar sträckan på 2 timmar och 20 minuter.
- Göteborgs hamn förser Sverige och Norden med gods. Huvuddelen av godset transporteras till/från hamnen på Västra Stambanan.
- Transportbranschen är i snabb förändring (grön omställning), koldioxidreduktion med 70 procent till 2030, betyder mer och mer gods på järnväg. Kapaciteten på Stambanan, godsets huvudtrafikled, måste förstärkas.

**Men Trafikverket är inte samspelt med Regeringen** och är på väg mot ett rejält dubbelfel.

- man planerar för två nya spår / sidospår vid Lerums station. Ett på grund av kvicklara farligt, onödigt och dyrt projekt som dessutom stör trafiken på den högratifierade banan under en 2-årsperiod.

*Notera att Banverket på 00-talet lyfte bort ett nära nog identiskt projekt. Även om Banverket blivit Trafikverket så bör gamla sanningar fortfarande gälla.*

- Trafikverket planerar att stänga ett spår på Stambanan mellan Göteborg och Alingsås. Man anför behov av underhållsarbeten som skäl.

*Sveriges mest trafikerade järnväg skall bli enkelspårig. Det handlar om en 2-årsperiod säger Trafikverket. Det är illa nog.*

**Det är inte svårt att föreställa sig hur det blir under byggtiden.** Det som hänt i vår med Trafikverket, SJ och Tågföretagen är förmodligen en västanfläkt i jämförelse med Trafikverkets enkelspårs-äventyr på Stambanan under lång tid. Därför måste det stoppas.

Trafikverkets planer harmonierar dessutom illa med de investeringar som nu genomförs i Göteborg. Där pågår farledsfördjupning för att stärka hamnen, samtidigt som Hamnbanan byggs ut till dubbelspår för att öka kapaciteten i järnvägssystemet.

### **Regeringen måste ge Trafikverket nya direktiv. Nu.**

Det handlar om

- att stoppa sidospårutbyggnaden vid Lerums station. Kostnadsbesparing: ca 500 miljoner.
- att inte göra Stambanan enkelspårig. Underhållsarbeten kan skjutas fram.
- att välja snabbspåret, en 4-spårslösning på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås.

Kommunerna Partille, Lerum och Alingsås erbjuder ny lokalisering för tillkommande spår, en s.k. Grödingelösning. Korridoren har uppslutning såväl lokalpolitiskt som hos bygdens folk. Lokaliseringen/tunneldragningen norr om Aspen blir en egen korridor, *varför ingen konflikt med pågående trafik* förekommer.

Med en byggtid på 6-8 år och en kostnad på 7-8 miljarder kan första etappen Göteborg-Floda vara klar i början på 30-talet.

**Järnvägsföreningen har levererat ett gediget beslutsunderlag**, under perioden december 2022 - maj 2023. Se bilaga, infobrev 9-15.

Varje infobrev avslutas med en uppmaning till Regeringen:

*Tankesmedjan/Järnvägsföreningen uppmanar Regeringen att omgående låta Trafikverket genomföra en lokaliseringsutredning på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås. Mot bakgrund av det omfattande förarbetet kan detta skede hanteras smidigt, vilket innebär att byggstart kan ske ganska snart och spåren vara färdiga för trafikering i början av 30-talet.*

Regering och Sverigedemokraterna, vi kan inte vänta längre.  
Klockan är fem i tolv. Lansera snabbspåret! Nu.

Järnvägsföreningen i Lerum

*Björn Stahre*  
ordf.

*Lennart Wassenius*  
vice ordf.