

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2022

### Järnvägsföreningen

Valda till styrelsen för år 2022: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Karin Poulsen, Leif Schjött och Wolfgang Tistrand.

Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz.

Revisorsersättare är P-O Sundberg och Manne Österberg

Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) och Gisela Möller-Borei.

Medlemsavgiften är 150 kronor under 2022 (familjeavgift 200 kronor).

Styrelsen har utsett Wolfgang Tistrand till kassör och medlemsansvarig och Sven Borei till sekreterare.

Vid årsskiftet uppgick antalet betalande medlemmar i föreningen till omkring 100.

### Utgångspunkter för Järnvägsföreningens verksamhet

- Västra Götalandsregionens målbild är att restiden mellan Göteborg - Stockholm skall vara 2 tim 30 min och att sträckan Göteborg - Alingsås skall vara utbyggd till år 2030.
- Lerums kommuns samtliga politiska partier [ej (v)] har ställt sig bakom en dragnig av nya spår i en tunnel norr om Aspen.
- I Västra Stambanegruppen (VSG) är man överens om att prioritera sträckan Göteborg - Alingsås.

### Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under året träffats tio gånger. Sammanträden med styrelsen har hållits:

- 18 januari
- 16 februari
- 28 april
- 31 maj
- 19 juni
- 16 augusti
- 27 september
- 25 oktober
- 7 december

### Viktigare aktiviteter och möten

Åtta informationsbrev har under året skickats till ca 150 beslutsfattare på central och regional nivå samt media angående behovet av satsningar på sträckan Göteborg – Alingsås. Informationsbreven har understrukt behovet av satsningar på järnvägssträckan Göteborg – Alingsås samt belyst olika aspekter av utbyggnaden finansiering och

lokalisering. Syftet med informationsbrevens är att påverka rikspolitiken inför och efter valet 2022.

Initiativ har under hösten tagits för att Trafikverket skall mäta vibrationerna i marken på grund av godstågen. Enligt föreningens uppfattning har olägenheterna med vibrationer ökat under året. Markvibrationerna är en funktion av tågens hastigheter, längd och tyngd. Ett intryck är att godstågens hastigheter ökat.

Viktigare aktiviteter och kontakter har varit:

- 220423 Möte med Max Falk, Västra Götalandsregionen. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 220608 3-minutersmöte (speeddating) med infrastrukturminister Thomas Eneroth. *Lennart Wassenius*
- 221006 Möte med Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

### **Hemsida**

Föreningens hemsida har adress: **[www.ilerum.com](http://www.ilerum.com)**. Besök gärna hemsidan eller kontakta Karin Poulsen. På hemsidan finns även de rapporter som hänvisas till i texten samt aktuella händelser.

### **Massmedia**

Insändare och reportage i Lerums tidning, Alingsås tidning, Skaraborgs Allehanda och Lokalpressen

### **Yttranden mm**

- 220216 Yttrande över nationell plan för infrastrukturinvesteringar
- 220428 Skrivelse till infrastrukturminister Thomas Eneroth angående etappen Göteborg - Alingsås
- 220927 Överklagande av Trafikverkets beslut att fastställa järnvägsplanen för Lerums station

### **Ny regering – ny inriktning av järnvägspolitiken**

En ny regering har tillträtt efter valet 2022. Den nya regeringen har i sin regeringsförklaring slagit fast att snabbtågsprojektet i Sverige skrotas och att satsningar i stället skall göras på godstrafiken och pendeltrafiken i storstadsområdena. Enligt Järnvägsföreningen bedömning kan detta vara gynnsamt för utbyggnaden av sträckan Göteborg – Floda – Alingsås.

I Lerum har de senaste åren skett en utveckling av tågtrafiken mot fler och längre godståg. Godstrafiken skall vara hastighetsbegränsad genom Lerums tätorter, men Järnvägsföreningens tidigare mätningar visade att fler och fler tåg körs snabbare än tillåtet. Buller- och vibrationsproblem blir därmed större och större.

Fler och fler bussar används för pendelresor till Göteborg. Järnvägsföreningen har upprepade gånger varnat för denna utveckling eftersom pendeltrafiken på järnväg är det lägst prioriterade trafikslaget och det som först minskas när godstrafiken, snabbtågstrafiken och regiontrafiken ökar.

Lerum 2022-12-31

Björn Stahre  
ordförande

Lennart Wassenius  
vice ordförande

Bengt Bohlin

Sven Borei

Karin Poulsen

Leif Schjött

Wolfgang Tistrand

22-12-31

Bilaga

## **VERKSAMHETSPLAN 2023**

### **Järnvägsföreningen som en ”tankesmedja på räls”**

Riksdagsvalet 2022 innebar ett skifte i rikspolitiken. Som en första åtgärd har tillträdande regering lagt en proposition att snabbtågsprojektet i Sverige skall läggas ner. I regeringsförklaringen understrykes att satsningar i stället skall göras på godstrafiken och pendeltrafiken i storstadsregionerna. Ett av projekten som då borde vara aktuellt är att öka kapaciteten på sträckan Göteborg - Alingsås.

Västra Stambanegruppen (VSG) viktigaste mål är att få Västra Stambanan utbyggd till fyra spår mellan Göteborg - Alingsås. I stort sett är syftet med VSG detsamma som för Järnvägsföreningen. Det innebär att de båda grupperingarna arbetar mot samma mål men på olika sätt. Järnvägsföreningen har under de 20 år föreningen varit verksam, byggt upp en omfattande kunskapsbank som även i fortsättningen är av nytta, inte minst för VSG.

Styrelsen föreslår att järnvägsföreningen fortsätter sin verksamhet att genom informationsbrev, debattartiklar och kontakter mm påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen. Detta är för år 2023 speciellt viktigt eftersom en nyvald riksdag och en ny nationell infrastrukturpolitik öppnar för satsningar på sträckan Göteborg - Alingsås.

### **Styrelsens förslag till beslut**

**att** föreningens verksamhet även år 2023 inriktas mot att noga följa, analysera och påverka frågan om utbyggnaden av järnvägen Göteborg - Alingsås

2022-12-31

Bilaga

**EKONOMISK REDOVISNING 2022 FÖR JÄRNVÄGSFÖRENINGEN I  
LERUM**

Kassa 2022-01-01	24761.70
Kassa 2022-12-31	3722.45

**INTÄKTER 2022**

Ingående balans	24761.70
Medlemsavgifter	3950.-
Donation (se anm)	20000.-
<b>SUMMA</b>	<b>48711.70</b>

**KOSTNADER 2022**

(annonser, porto, hemsida, bank mm)	24989.25
<b>SUMMA</b>	<b>24989.25</b>

**RESULTAT**

INTÄKTER 2022	48711.70
KOSTNADER 2022	24989.25
<b>RESULTAT 2022</b>	<b>23722.45</b>

Anm: Donation av Christer Harling att användas för informationsverksamhet under 2023.

Lerum 2022-12-31

Björn Stahre  
Ordförande/vik. Kassör

Ingalill Schwartz  
Revisor

## JÄRNVÄGSFÖRENINGEN

### REVISIONSBERÄTTELSE

Undertecknade, som vid det digitala årsmötet 2022 utsågs att granska räkenskaperna för Järnvägsföreningen i Lerum för år 2022 får avge följande berättelse.

Vi har granskat styrelsens räkenskaper och gått igenom protokoll och handlingar som lämnar upplysningar om ekonomin.

Alla transaktioner är verifierade och allt är skött med god ordning.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2022.

Lerum 2023-01-30

Inga-Lill Schwartz

Christer Pedersen

(Räkenskaperna är reviderade och godkända)

# Järnvägsföreningen i Lerum

## VALBEREDNINGEN

2022-01-26

---

Deltagare: Esbjörn Holmén  
Gisela Möller Borei

Valberedningen för 2022 föreslår nuvarande ordförande till omval.

Björn Stahre

Valberedningen för 2022 föreslår nuvarande invalda styrelseledamöter till omval.

Bengt Bohlin  
Sven Borei  
Karin Poulsen  
Leif Schjött  
Wolfgang Tistrand  
Lennart Wassenius

Valberedningen för 2022 föreslår nuvarande ordinarie revisorer och revisorsersättare till omval.

### *Ordinarie*

Inga-Lill Schwartz  
Christer Pedersen

### *Ersättare*

Per-Olof Sundberg  
Manne Östberg

2022-01-30

Bilaga

## **VAL AV VALBEREDNING**

Styrelsen föreslår omval av sittande valberedning – Gisela Borei och Esbjörn Holmén.

Björn Stahre  
Ordförande