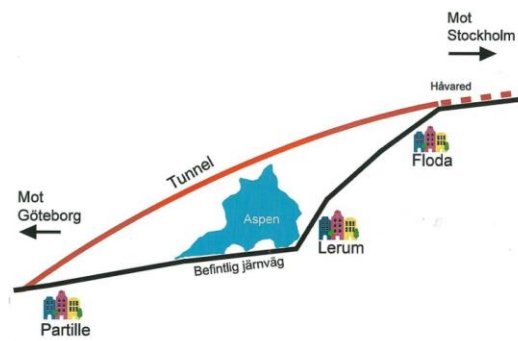


[Tankesmedjan / Järnvägsföreningen i Lerum](#)

c/o Bas
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen



Informationsbrev nr 11

Korta stumpar löser inte problemet på Västra Stambanan

Trafikverket planerar att anlägga **två nya spår** vid Lerums station.

Det bör inte ske och Regeringen bör snarast avbryta/stoppa projektet av följande skäl:

- **Strategiskt**
Det är en "icke-lösning". För att lösa "Sveriges värsta flaskhals", krävs två nya spår på hela sträckan, Göteborg- Floda-Alingsås. Några korta stumpar vid Lerums station löser inte kapacitetsproblemet.
- **Tekniskt**
Att anlägga nya spår "dikt an" befintliga spår är komplicerat och dyrt. För Sveriges mest trafikerade järnväg, är detta uppenbart. Trafiken måste fungera fullt ut hela tiden, vilket innebär att arbetena, i huvudsak, måste bedrivas nattetid. Och byggtiden är ca två år. Dessutom är de geotekniska förutsättningarna mycket besvärliga i Säveådalängan.
- **Ekonomiskt**
Mycket dyrt! Varför kasta bort cirka 500 miljoner i ett projekt med så kort livslängd.

Notera att Banverket på 00-talet lyfte bort identiskt samma projekt. Även om Banverket har ömsat skinn och blivit Trafikverket så borde gamla sanningar fortfarande gälla.

Regeringens inställning

Satsningar på järnväg bör, i första hand, underlätta för arbetspendling och godstrafik för att stärka jobb och tillväxt.

Positiva nyheter för Västra Stambanan. Äntligen! Delen Göteborg-Floda-Alingsås, på Stambanan har varit väl kvalificerad för utbyggnad under lång tid.

Tankesmedjan / Järnvägsföreningen uppmanar Regeringen

att omgående uppdra åt Trafikverket att starta den första fasen i den formella processen, dvs genomföra lokaliseringstudien på sträckan Göteborg - Floda -Alingsås.

Ett omfattande förarbete gör att detta skede kan hanteras smidigt, vilket innebär att byggstart kan ske ganska snart och spåren vara färdiga för trafikering i början av 2030-talet.

[Björn Stahre](#), ordf.
Tankesmedjan / Järnvägsföreningen

[Lennart Wassenius](#), vice ordf.
Tankesmedjan / Järnvägsföreningen