

## **Bygg Västra Stambanan, etappen Göteborg – Alingsås!!**

Västra Stambanan (VSB) etappen Göteborg - Alingsås är en nyckelsträcka i det svenska järnvägsnätet. Sträckan är en del av den spårbundna länken mellan Göteborg - Stockholm. För godstrafiken på räls med bl.a Göteborgs Hamns godstrafik, är den "huvudleden" i det svenska järnvägsnätet. Pendlingstrafiken är stor och alternativen på väg E20 räcker inte till.

Men kapaciteten på sträckan är idag förbrukad. VSB mellan Göteborg - Alingsås är inte längre en robust järnvägssträcka. För att kortsiktigt lösa kapacitetsfrågan sker kontinuerliga nedskärningar i pendeltrafiken, vilka kommer att fortsätta.

För att skapa mer kapacitet på VSB är ändpunktsinvesteringarna avgörande. I Stockholm har kapaciteten höjts. Nu står Sveriges värsta flaskhals Göteborg - Alingsås (citat Trafikverket) på tur. Med kloka investeringar kan kapaciteten på etappen öka avsevärt.

Lösningen är lika enkel som kostnadseffektiv: bygg ett dubbelspår i en bergtunnel norr om Lerums samhällen mellan Partille och Floda. Detta spår trafikeras av snabbtåg och godståg medan befintlig bana trafikeras av pendeltåg. En "Grödinge"-lösning i Göteborg!

Fördelarna är många. VSB:s kapacitet höjs och tågtrafiken blir därmed säkrare, buller- och vibrationsstörningarna i fem tätorter upphör, rasriskerna i lerdalarna försvinner då godstågen flyttas, tunneln är en kilometer kortare än utmed befintlig bana, axeltrycket på befintlig bana blir inte längre ett hinder, pendlingstrafiken med tåg kan utökas till 12-minuterstrafik.

Med begränsade investeringar (15 – 20 mdr) mellan Göteborg - Floda - Alingsås kan restiden Göteborg - Stockholm bli 2 tim 30 min. Det är samma restid som via den planerade men numera skrotade snabbtågsförbindelsen Göteborg - Jönköping – Stockholm, fast till bråkdelen av kostnaderna. Dessutom kan sträckan Göteborg - Floda - Alingsås vara utbyggd och klar om ca tio år. Frågan om ny spårdragning är förankrad i kommunerna Partille och Lerum som också är överens om var spåren bör dras.

Järnvägsföreningen uppmanar Regeringen att agera genom att omgående låta Trafikverket genomföra en lokaliseringsutredning för sträckan Göteborg - Floda - Alingsås.

Björn Stahre  
Ordförande i Järnvägsföreningen

Lennart Wassenius  
Vice ordf. i Järnvägsföreningen

Järnvägsföreningen i Lerum  
c/o BAS  
Hilleforsvägen 2  
443 61 Stenkullen

För ytterligare information hänvisas till tankesmedjans hemsida: [ilerum.com](http://ilerum.com)