

INSPEL TILL DEN TILLTRÄDANDE REGERINGEN PÅ OMRÅDET INFRASTRUKTUR

Västra Stambanan, etappen Göteborg – Alingsås är en nyckelsträcka i framtidens svenska järnvägsnät.

Med begränsade investeringar (15 – 20 mdr) mellan Göteborg – Alingsås kan restiden Göteborg – Stockholm bli 2 tim 30 min. Detta är samma restid som via den planerade snabbtågsförbindelsen Göteborg – Jönköping – Stockholm fast till bråkdelen av kostnaderna. Dessutom kan sträckan Göteborg – Alingsås vara utbyggd och klar om ca tio år.

Göteborgs hamn försörjer Skandinavien med gods. Huvuddelen av det gods som transporteras till/från hamnen fraktas på Västra Stambanan. Utbyggd spårkapacitet krävs för att kunna föra över mer gods till järnväg. Kapacitetsbristen på sträckan Göteborg – Alingsås hindrar den industriella utvecklingen med bl.a batteritillverkning och därmed även en utökad arbetsmarknad. Utan mer kapacitet på järnvägen stryps pendlingstrafiken på sträckan.

Järnvägsföreningen uppmanar Regeringen att agera genom att

- avbryta planeringen av snabbtågsförbindelser och satsa på befintlig infrastruktur som är i stort behov av kompletteringar och upprustning.
- ge Trafikverket uppdraget att omgående revidera långtidsplanen samt genomföra en lokaliseringsutredning för sträckan Göteborg – Floda – Alingsås. Frågan om ny spårdragning är förankrad i kommunerna Partille och Lerum som också är överens om var spåren bör dras.
- Västra Stambanan, delen Göteborg – Floda – Alingsås är Sveriges värsta flaskhals! Sannolikt också en av de mest lönsamma att satsa på. Det är ett stort underbetyg att staten - som är ansvarig för infrastrukturen – underlåtit satsningar år efter år.

Björn Stahre
Ordförande i Järnvägsföreningen

Lennart Wassenius
Vice ordf. i Järnvägsföreningen

Järnvägsföreningen i Lerum
c/o BAS
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen

För ytterligare information om Järnvägsföreningen hänvisas till *ilerum.com*