

Järnvägsföreningen i Lerum  
c/o BAS  
Hilleforsvägen 2  
443 61 Lerum

220927

REGERINGEN  
Trafikverket  
Ärendemottagningen/Planprovning  
Box 810  
781 28 Borlänge

## **Överklagande av beslut angående fastställande av järnvägsplan för Lerums station**

### **TRV 2020/40916**

Järnvägsföreningen i Lerum har vid upprepade tillfällen yttrat sig över Trafikverkets förslag till järnvägsplan för Lerums station.

Tyngdpunkten i Järnvägsföreningens yttranden är att buller- och vibrationsfrågorna inte är tillfredsställande lösta. Jfr föreningens yttrande 21-06-21. En betydligt kraftfullare satsning måste göras mot bullret i Lerum. Dessutom måste det bullerstörda området vidgas främst åt öster.

Järnvägsföreningen menar också att investeringen i Lerums station är onödig eftersom Västra Stambanan inom en snar framtid måste kompletteras med ytterligare två spår mellan Göteborg och Alingsås. Den planerade investeringen (500 milj kronor) i Lerums station borde föras över till utbygganden av ytterligare två spår mellan Göteborg och Alingsås.

Järnvägsföreningen i Lerum kunde redan 2004 visa att dåvarande Banverkets Järnvägsutredning om Västra Stambanan, delen Floda-Aspen (BRVT 2004:01-01), saknade verklighetsförankring. Sträckan var för kort, det var mycket enkel matematik. Dessutom var angiven byggtid orealistisk och stora kostnader hade utelämnats.

År 2009 fick Järnvägsföreningen tillfälle att träffa Banverkets generaldirektör Minou Ahktarzand. Järnvägsföreningen underströk vid mötet att uppställningsspåren vid Lerums station var en dålig idé. För uppställda godståg som skall vidare österut väntar en brant och lång backe som blir svår att klara av. För tågen mot Göteborg kan inbromsningar i samma backe få ödesdiga konsekvenser. Vibrationer i kombination med förekomst av kvicklera i det aktuella området innebär stor risk för skred och ras. Järnvägsföreningen noterade med stor tillfredsställelse, att Banverket efter vårt möte drog tillbaka projektet. Minnet är tydligt kort hos Trafikverket som nu återupplivar projektet.

Under mötet med generaldirektören presenterade Järnvägsföreningen också en lokaliseringslösning för två nya spår – i tunnel från Partille/Mellby till Floda/Håvared.

Dragningen är en kilometer kortare än motsvarande sträcka utmed befintlig järnväg. Förslaget togs emot positivt av generaldirektören.

Efter valet 2022 har riksdagsmajoriteten ändrats. Partier i det borgerliga blocket har uttalat sig mot de planerade snabbtågsjärnvägarna. I stället vill det borgerliga blocket satsa på komplettering och upprustning av befintlig järnväg. Sträckan mellan Göteborg och Alingsås är en av de mest störningskänsliga och en av de mest samhällsekonomiskt lönsamma sträckorna i Sverige. Denna sträcka borde vara den första man satsar på.

Järnvägsföreningen hemställer att Järnvägsplanen för Lerums station läggs vilande tills klarhet vunnits i kommande satsningar på Västra Stambanan mellan Göteborg och Alingsås.

Björn Stahre  
Ordf Järnvägsföreningen

Lennart Wassenius  
vice ordförande Järnvägsföreningen