

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2021

Coronapandemin har påverkat verksamheten negativt under 2021. Internetmöten, telefonkontakter, brevutskick har dominerat insatserna. Planerade aktiviteter har fått ställas in eller ändras.

Styrelsens mångåriga ledamot, tillika initiativtagare till Järnvägsföreningen, Margareta Tistrand, avled i januari 2021. Toni Hollswed som medverkade i föreningen vid dess tillkomst avled i november 2021.

### Järnvägsföreningen

Valda till styrelsen för år 2021: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Karin Poulsen, Leif Schjött och Wolfgang Tistrand. Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz. Revisorsersättare är P-O Sundberg och Manne Österberg. Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) och Gisela Möller-Borei. Medlemsavgiften är 150 kronor under 2021 (familjeavgift 200 kronor).

Styrelsen har utsett Wolfgang Tistrand till kassör och medlemsansvarig och Sven Borei till sekreterare.

Vid årsskiftet uppgick antalet betalande medlemmar i föreningen till omkring 100.

### Konstateranden

- Västra Stambanan Göteborg-Stockholm är Sveriges viktigaste järnväg.
- Västra Stambanan är den enda direkta spårbundna länken mellan Göteborg-Stockholm.
- Västra Stambanan mellan Göteborg-Alingsås är Sveriges värsta flaskhals.
- Utbyggnaden av Västra Stambanan Göteborg-Floda kan vara klar omkring 2030.
- Göteborgs hamn (Nordens viktigaste hamn), är helt beroende av Västra Stambanan för att kunna vidareutvecklas.
- Trafikverket har 2021-11-29 i förslaget till långtidsplan 2022-2033 inte föreslagit någon satsning på sträckan Göteborg-Alingsås

### Utgångspunkter för Järnvägsföreningens verksamhet

- Västra Götalandsregionens målbild är att restiden mellan Göteborg-Stockholm skall vara 2 tim 30 min och att sträckan Göteborg-Alingsås skall vara utbyggd till år 2030.
- Lerums kommuns samtliga politiska partier [ej (v)] har ställt sig bakom en dragning av nya spår i en tunnel norr om Aspen.
- I Västra Stambanegruppen (VSG) är man överens om att prioritera sträckan Göteborg-Alingsås.

### Styrelsens sammanträden

Styrelsen har under året ställt in flera planerade fysiska möten och i stället träffats via internet. Interimsprotokoll har skrivits av sekreteraren som ett sätt att informera om pågående aktiviteter. Dessa godkändes av styrelsen i oktobermötet.

Sammanträden med styrelsen har hållits:

- 30 september 2021
- 4 november
- 2 december

### Viktigare aktiviteter och möten

Bengt Bohlin har gjort en sammanställning av Föreningens olika utredningar i järnvägsfrågan (se Föreningens hemsida). Denna promemoria har efterhand distribuerats i omfattande utskick via e-post till centralt placerade beslutsfattare i riksdag, regering, näringsliv och organisationer.

Styrelsen har fortsatt att informera politiker och tjänstemän på lokal, regional och central nivå om behovet av två nya spår mellan Göteborg och Floda. Samarbete har etablerats med E20-gruppen i Alingsås som även diskuterar järnvägens dragning genom Alingsås.

Viktigare aktiviteter och kontakter har varit:

- 210129 Medverkan Stora Infradagen (via internet)
- 210220 Utskick till 100-tal mottagare (bl.a infrastrukturminister Tomas Eneroth, Riksdagens trafikutskott, SJ, Mtr, Green Cargo, politiska partier) av promemoria om utbyggnaden av järnvägen, broschyr (feb 2020) samt folder "På nya spår"
- 210525 Skrivelse till Resenärsforum, Maria Börjesson, VTI, Elvid Dzanic, Göteborgs Hamn, Per Kågesson och Max Falk, Västra Götalandsregionen angående Järnvägsföreningens finansieringsmodell
- 210606 Zoom-möte angående Bristanalysen. Bengt Rydhed och Magnus Bengtsson, Trafikverket, *Björn Stahre och Lennart Wassenius*.
- 210615 Möte med vice ordförande Torbjörn Karlsson, Partille kommun, angående Bristanalysen. *Lennart Wassenius*.
- 210616 Zoom-möte med Västra Stambanegruppen angående Bristanalysen. Tord Andersson, Jan Bremer, *Bengt Bohlin, Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 210616 Skrivelse till generaldirektör Lena Erixon, Tomas Eneroth samt trafikutskottets ledamöter angående bristanalysen
- 210921 Skrivelse till Bengt Rydhed, Trafikverket.
- 210925 Skrivelse till SJ, MTR, Flix Train, Green Cargo och Västra Stambanegruppen

24 december 2021 mottog föreningen en gåva om 20.000 kronor från Christer Harling att användas i kommande informationsverksamhet.

### Hemsida

Föreningens hemsida har adress: **[www.ilerum.com](http://www.ilerum.com)**. Besök gärna hemsidan eller kontakta Karin Poulsen. På hemsidan finns även de rapporter som hänvisas till i texten samt aktuella händelser.

**Massmedia**

Insändare i Lerums tidning

**Yttranden mm**

- 210129 Begäran hos regeringen att planeringen av sträckan Göteborg-Floda-Alingsås påbörjas
- 210510 Yttrande över Trafikverkets bristanalys för Västra Stambanan sträckan Göteborg-Alingsås
- 210621 Yttrande över Trafikverkets förslag till järnvägsplan för ombyggnad av Lerums station

**Järnvägen Göteborg-Borås**

Enligt Järnvägsföreningen bedömning kommer en utbyggnad av Göteborg-Borås att påbörjas de närmaste åren. När denna etapp är klar kommer sannolikt en del av X2000 trafiken att flyttas över till sträckan Göteborg-Borås-Herrljunga medan Västra Stambanan får ta emot mer godstrafik.

Trafikverket har redan förberett sig för denna utveckling genom en av Lerums kommun godkänd kommande utbyggnad av Lerums station så att stationen kan användas som förbigångsspår/uppställningsspår för godståg. Järnvägen Borås-Herrljunga har under 2021 fått en ny banvall, nya spår och nya kontaktledningar. Någon mer utbyggnad av Västra Stambanan kommer efter dessa utbyggnader sannolikt inte att ske inom överskådlig tid.

För Lerums del skulle detta innebära mer godstrafik med mer buller och vibrationer

Lerum 2021-12-31

Björn Stahre  
ordförande

Lennart Wassenius  
vice ordförande

Bengt Bohlin

Sven Borei

Karin Poulsen

Leif Schjött

Wolfgang Tistrand

21-12-31

Bilaga

## **VERKSAMHETSPLAN**

### **Järnvägsföreningen som en ”tankesmedja”**

Kommunerna utmed Västra Stambanan fram till och med Södertälje medverkar nu i Västra Stambanegruppen (VSG). Samtliga kommuner är positiva till en utbyggnad av Västra Stambanan Göteborg - Alingsås och med en dragning norr om Aspen. Lennart Wassenius är ledamot i VSG. VSG har under året omorganiserat sig. Skaraborgs kommunalförbund har övertagit kanslifunktionen efter Skövde kommun.

VSG har anställt en uppdragsledare, Tord Andersson, och man har kommit i gång med sin verksamhet. Ett av de viktigaste syftena är att få Västra Stambanan utbyggd till fyrspårsstandard mellan Göteborg-Alingsås

*I stort sett är syftet med VSG detsamma som för Lerums järnvägsförening. Det innebär att de båda grupperingarna riskerar att dubbelarbeta mot samma mål men ibland på olika sätt.*

Järnvägsföreningens styrelse föreslår därför att föreningens aktiva påverkansverksamhet tonas ner. Järnvägsföreningen har under de 20 år föreningen varit verksam, byggt upp en gedigen kunskapsbank som även i fortsättningen är av nytta, inte minst för VSG.

Styrelsen föreslår därför att föreningen i framtiden inriktar sin verksamhet till att noga följa och analysera frågan om utbyggnaden av järnvägen. Verksamheten får då mer karaktären av ”tankesmedja”.

### **Styrelsens förslag till beslut**

- att** det aktiva arbetet med att påverka myndigheter, politiker och organisationer tonas ner
- att** föreningens fortsatta verksamhet sker i en ”tankesmedja” där frågan om järnvägsutbyggnaden bevakas och lämpliga åtgärder vidtas.

2022-01-30

Bilaga

## EKONOMISK REDOVISNING 2021 FÖR JÄRNVÄGSFÖRENINGEN I LERUM

Kassa 2020-12-31	4378.-
Kassa 2021-12-31	24761.-

### INTÄKTER 2021

Ingående balans	4378.-
Medlemsavgifter	12000.-
Sponsorsintäkter (Christer Harling)	20000.-
<b>SUMMA</b>	<b>36378.-</b>

### KOSTNADER 2021

(annonser, porto, hemsida, bank mm)	11617.-
<b>SUMMA</b>	<b>11617.-</b>

### RESULTAT

INTÄKTER 2021	36378.-
KOSTNADER 2021	11617.-
<b>RESULTAT 2021</b>	<b>24761.-</b>

Av resultatet 2021 är 15000 kronor reserverade för beställda annonser under första halvåret 2022

Lerum 2022-01-30

Wolfgang Tistrand  
Kassör

Björn Stahre  
Ordförande

Ingalill Schwartz  
Revisor

**JÄRNVÄGSFÖRENINGEN****REVISIONSBERÄTTELSE**

Undertecknade, som vid det digitala årsmötet 2021 utsågs att granska räkenskaperna för Järnvägsföreningen i Lerum för år 2021 får avge följande berättelse.

Vi har granskat styrelsens räkenskaper och gått igenom protokoll och handlingar som lämnar upplysningar om ekonomin.

Alla transaktioner är verifierade och allt är skött med god ordning.

Vi tillstyrker att styrelsens ledamöter beviljas ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2021.

Lerum 2022-01-30

Inga-Lill Schwartz

Christer Pedersen

# Järnvägsföreningen i Lerum

## VALBEREDNINGEN

2022-01-26

---

Deltagare: Esbjörn Holmén  
Gisela Möller Borei

Valberedningen för 2022 nominerar nuvarande ordförande till omval.

Björn Stahre

Valberedningen för 2022 nominerar nuvarande invalda styrelseledamöter till omval.

Bengt Bohlin  
Sven Borei  
Karin Poulsen  
Leif Schjött  
Wolfgang Tistrand  
Lennart Wassenius

Valberedningen för 2022 nominerar nuvarande ordinarie revisorer och revisorersättare till omval.

### *Ordinarie*

Inga-Lill Schwartz Christian  
Pedersen

### *Ersättare*

Per-Olof Sundberg  
Manne Östberg

22-01-30

Bilaga

### **VAL AV VALBEREDNING**

Styrelsen föreslår omval av sittande valberedning – Gisela Borei och Esbjörn Holmén.

Björn Stahre  
Ordförande