

UPPSTÄLLNINGSSPÅR VID LERUMS STATION?

Kristina och Bertil Hellgren argumenterar i spårfrågan. Men de har inte hela bilden klar för sig. Vi vill därför göra ett del klarlägganden.

Västra Stambanan har sedan minst 20 år haft en kronisk kapacitetsbrist som nu eskalerat till en akut nivå. Den enskilt viktigaste åtgärden för att lösa kapacitetsfrågan är att investera i två extra spår Göteborg-Floda-Alingsås.

Regeringen gav år 2018 Trafikverket i uppdrag att lämna förslag på lösningar av Västra Stambanans brister, d v s kapacitetsbrist, punktlighet, robusthet, säkerhet och långa restider. Rapporten skulle presenteras i god tid så att förslagen kunde övervägas i nästa planrevidering, det vill säga 2022. Trafikverkets rapport blev en stor besvikelse. Den enda robusta och långsiktigt hållbara lösningen, en tunnel norr om Aspen, fanns inte redovisad i rapporten.

Avsikten är att regeringen i år skall fatta beslut om anslagen till investeringar i järnvägar och vägar. Då är det inte lämpligt att innan besluta om uppställningsspår för tung godstrafik vid Lerums station. Det är kontraproduktivt! All kraft måste fokusera på tunneln norr om Aspen och då får uppställningsspåren vid Lerums station inte sätta käppar i hjulet.

Vidare vill vi peka på några viktiga skäl till att uppställningsspåren måste stoppas:

- NEDFÖRSBACKEN vid Lerums kyrka vilar på kvicklera. Det är i denna backe som tunga godståg ska bromsa för att stanna vid Lerums station. Bromsningarna ger upphov till vibrationer som innebär en direkt rasrisk i den instabila kvickleran. Vibrationerna är och har varit ett problem under lång tid. Effekterna på Lerums gymnasium är ett tydligt exempel på detta. Uppställningsspårens placering är därför olämpliga, bättre platser finns. Längre och tyngre tåg, i kombination med tätare godstrafik förvärrar problemen.
- BANVERKET hade 2009 exakt samma planer med uppställningsspår vid Lerums station, men drog tillbaka sitt förslag främst på grund av kvickleran.
- UPPSTÄLLNINGSSPÅREN som Trafikverket vill bygga, lägger en död hand över centrumutvecklingen. Vem vill bo bredvid en uppställningsplats för godståg med buller, vibrationer etc. dygnet runt?
- TUNNELN NORR OM ASPEN är planerad som en sammanhängande utbyggnadsetapp. Här kan man bygga sju dagar i veckan och dygnet runt med minimala störningar. Tunneln eliminerar behovet av uppställningsspår vid Lerums station. I Norge är en 22 km lång tunnel mellan Oslo-Ski just färdigställd.
- BUSSAR är bra men infarten till Göteborg fullständigt otillräcklig i rusningstid.

Det är sant att Västra Stambanegruppens indikativa lokaliseringsutredningen redovisar en tunnel som har stora likheter med Banverkets förslag år 2004. Men detta är inte Järnvägsföreningens förslag. Lerums och Partille kommuner redovisar ett järnvägsreservat i tunnel norr om Aspen i linje med Järnvägsföreningens uppfattning.

Järnvägsföreningen i Lerum

Björn Stahre

Lennart Wassenius