

NEJ TILL UPPSTÄLLNINGSSPÅR VID LERUMS STATION!

Uppställningsspår/förbigångsspår fanns också på agendan på 00-talet. Vid överläggning (2009) med Banverkets generaldirektör, Mino Actarand, framförde vi från Lerums kommun det felaktiga med att anlägga förbigångsspår i anslutning till Stambanans nedförs- och uppförsbacke vid Lerums kyrka. Banverket lyssnade och projektet försvann. Men nu är det tillbaka. Även om Banverket har ömsat skinn och blivit Trafikverket (TRV) så borde gamla sanningar fortfarande gälla.

Idén om förbigångsspår vid Lerums station är felaktig på flera sätt:

STRATEGISKT ...TRV vill inte lösa "Sveriges värsta flaskhals". För en hållbar och riktig lösning krävs två nya spår på hela sträckan, Göteborg-Floda-Alingsås. Några korta "stumpar" vid Lerums station är ingen som helst lösning!

TRV är, dessvärre, helt fokuserade på höghastighetsprojektet (Götalandsbanan), som inte får "tappa i konkurrenskraft" av en uppgraderad Västra Stambana.

TEKNISKTatt anlägga nya spår "dikt an" befintliga spår är komplicerat och dyrt. För Sveriges mest trafikerade järnväg, är detta uppenbart. Trafiken måste fungera fullt ut hela tiden, vilket innebär att arbetena, i huvudsak, måste bedrivas nattetid.

EKONOMISKT.....mycket dyrt!! Varför kasta bort ca 500 miljoner i ett projekt med så kort livslängd.

TIDSRÅGANi bästa fall kan förbigångsspåren vara klara 2026-28. Under 2022 skall Regeringen/Riksdagen fatta beslut om långtidsplanen för Infra, väg och järnväg. Mycket talar för att politiken (i motsats till TRV) vill lösa "Sveriges värsta flaskhals" på ett hållbart sätt, d v s två nya spår på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås. Första etappen blir tunnelförlagd, från Partille/Mellby till Floda/Håvared, och kan vara klar för drift 2033-35.

SRUKTURELLT.... Lerums kommun får inte ge klartecken till genomförande av en "icke-lösning" vid Lerums station. Ett extremt kortsiktigt projekt som absolut inte löser problemet ...bara ett sätt att tillfälligt "hanka sig fram".

Vad hände med Regeringens "särskilda uppdrag" till TRV från 2018? Utredningsuppdraget pekade på Stambanans "bristande kapacitet, punktlighet, robusthet, säkerhet och långa restider", och ville därför se förslag på lösningar som "kan övervägas i nästa planeringsomgång och planrevidering" (d v s 2022).

TRV's rapport (våren 2021) gav inget svar ...mycket oroväckande!

VAD HÄNDER NU? Jag ser två möjliga framtids-scenarier:

TRV-SCENARIET innebär följande:

- kapacitetsproblemet på sträckan Göteborg -Floda-Alingsås löses inte! Det lär innebära att pendeltrafiken successivt avvecklas och banan blir mer och mer en godsjärnväg. OBS! Då är vi tillbaka 45 år i tiden, då den legendariska generaldirektören Lars Petterson ville lägga ner pendeltrafiken Göteborg-Alingsås.
- Buller- och vibrationsmattan i Lerums kommun blir bara större och större.

POLITIK-SCENARIETinnebär att politiken, i arbetet med den Nationella Infra-planen (2022) "korrigerar" TRV's passivitet, d v s man "öppnar upp" för två nya spår på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås.

För Lerums kommun och våra kommuninvånare är "TRV-SCENARIET" ett skräck-scenarie. Vi måste, i ord och handling bidra till att "POLITIK-SCENARIET" blir vinnare. Därför måste Lerums kommun, i första hand, sätta stopp för förbigångsspåren/uppställningsspåren vid Lerums station. Den rätta placeringen för två nya spår är i tunnel norr om Aspen och ingen annanstans.

Lennart Wassenius Ledamot i kommunfullmäktige