

2022-02-05

RANGERBANGÅRD MITT I LERUMS CENTRUM?

Lennart Wassenius har i insändare i Lerums tidning den 2 februari analyserat effekterna av utbyggnaden av Lerums station. Lennart Wassenius har helt rätt i sina slutsatser. Kritiken mot utbyggnadsplanerna kan konkretiseras i flera punkter. Men först kan man konstatera att den framtida trafiken på Västra Stambanan inte kommer att se ut som idag.

Sannolikt byggs järnvägen Göteborg-Borås ut till en standard för 250 km/tim. Den framtida snabbtågstrafiken Göteborg-Stockholm kommer då att dras via Borås – Herrljunga. Bandelen Borås -Herrljunga är redan upprustad och klar! Varför skulle tågbolagen säga nej till en marknad med omkring 150.000 människor i Boråsregionen samt Landvetter flygplats till förmån för Alingsås med omkring 40.000 invånare? När restiden mellan de båda alternativen inte skiljer sig nämnvärt?

Till Västra Stambanan koncentreras en alltmer växande godstrafik. Men en ökande godstrafik kräver också fler uppställningsplatser. Därför vill Trafikverket att Lerums station i framtiden skall bli en förlängning av Sävenäs rangerbangård. Hur kan Lerums politiker med öppna ögon acceptera en rangerbangård mitt i centrum av Lerum? Obegripligt! Bättre alternativ till uppställningsplatser finns.

Från Trafikverket är det helt tyst om utbyggnaden av Västra Stambanan norr om Aspen. Får man väl igenom planerna för Lerums station kommer en sådan utbyggnad inte att bli aktuell de närmaste 100 åren. Trafikverket tycker sig ha löst kapacitetsfrågan genom utbyggnaden av Lerums station. I stället kommer man att lösa en framtida kapacitetsbrist genom att ta bort fler och fler pendeltåg och tvinga pendlarna till bil- och busstrafik. Är detta en önskvärd utveckling? Vad gör kommunen?

För 15 år sedan sade Banverket nej till den nu planerade utbyggnaden av Lerums station. Ett viktigt argument mot utbyggnaden var att godstågen österifrån som skulle stanna i Lerum var tvungna att bromsa i god tid. Inbromsning av ett tungt godståg ger upphov till markvibrationer. Med tanke på skredriskerna i nedförsbacken vid Lerums kyrka bedömdes riskerna då som alltför stora. Projektet lades ner. Rimligen gäller detta argument också idag.

Än finns det tid att stoppa utbyggnaden av uppställningsspår vid Lerums station. Vi uppmanar kommunen att agera klokt och bordlägga frågan tills klarhet vunnits i frågan om utbyggnaden av Västra Stambanan norr om Aspen.

Björn Stahre
Järnvägsföreningen i Lerum