

Tack för brevet till vår vd Monica Lingegård angående era tankar om behovet av ökad kapacitet på Västra Stambanan mellan Göteborg och Alingsås och hur detta kan åstadkommas!

SJ är av naturliga skäl engagerade i behovet av utveckling av den svenska järnvägsinfrastrukturen. Kapacitetstaket är nått på flera håll, inte minst vid infarterna till våra storstäder. Vår uppfattning är att det bästa sättet att tillföra den kapacitet som krävs är att så snabbt som möjligt bygga de nya stambanorna för höghastighetståg. När dessa är på plats kommer de att medföra en betydande avlastning av både Södra och Västra stambanorna vilket möjliggör ökad trafik med godståg och regionaltåg på dessa. När även denna kapacitet är intecknad blir det aktuellt med utbyggnad till fyrspar på sträckan Göteborg-Alingsås.

SJ anser att det är statens uppgift att stå för finansieringen av investeringar i järnvägssystemet. Vi noterar dock att i det här fallet skulle möjligen det Västsvenska paketet – som syftar till att förbättra framkomligheten och miljön i Göteborg, men även att bidra till finansieringen av investeringar i kollektivtrafik, järnväg och väg – kunna bidra till ett tidigare genomförande. Vi har dock inte tittat närmare på detta. En modell där en avgift läggs direkt på tågbiljetten skulle försvaga tågets konkurrenskraft till förmån för bil och därmed direkt motverka syftet med Västsvenska paketet. SJ kommer inte att ställa sig bakom ett sådant förslag.

---

**Pär Helgesson**

Ansvarig samhällskontakter och höghastighet