

## **Bygg järnvägen på rätt ställe!**

Frågan om en utbyggnad av förbigångsspår vid Lerums station var aktuell redan för ca 15 år sedan. Efter att ha tagit del av sakförhållandena beslutade dåvarande Banverkets generaldirektör Minou Akhtarzand att sätta stopp för planerna på en utbyggnad av flera spår vid Lerums station. Generaldirektören ville i stället se en helhetslösning för järnvägstrafiken mellan Göteborg-Floda-Alingsås.

Nu har planerna kommit upp igen och man kan undra varför eftersom en helhetslösning fortfarande saknas.

Västra Stambanan mellan Göteborg-Alingsås är idag en av Sveriges absolut viktigaste järnvägar. Det är också en järnväg som har flest inrapporterade störningar i trafiken, varför bandelen gör skäl för epitetet ”Sveriges största flaskhals”.

Västra Stambanan trafikeras av i princip tre trafikslag: Snabbtåg, godståg och pendel/regiontåg. Om man måste prioritera trafiken på grund av bristande kapacitet är snabbtågen viktigast följt av godstrafiken. Följaktligen är det pendel/regiontågen som får minskas för att skapa utrymme för övrig trafik.

Detta är naturligtvis Trafikverket mycket väl medvetna om och förbereder sig på olika sätt för framtiden. Man har till exempel nyligen uppgraderat järnvägen Borås-Herrljunga för att kunna slussa snabbtågen Göteborg-Stockholm via Borås.

Godstrafiken kommer att öka. Planerna pekar mot att utnyttja Lerums station för att rangera godståg till/från Göteborg. Lärdomarna från uppställningsspåren i Stenkullen är en sämre miljö med ökande buller. Och bullerfrågan är styvmoderligt behandlad i Trafikverkets plan för Lerums station.

I en framtida vision är pendeltrafiken på järnväg hotad. Fler stationer i Lerum kan komma att dras in, kanske blir bara Lerums station kvar dit pendlarna matas med bussar. Detta går inte ihop med talet om stationssamhällets renässans.

För att komma till rätta med rådande kapacitetsbrist krävs ytterligare två spår som lokaliseras i tunnel norr om Aspen. Denna sträcka är en kilometer kortare än motsvarande sträcka utmed befintlig bana. Sträckningen finns reserverad i både Partille och Lerums översiktsplaner.

Trafikverkets planförslag duger inte! Kommunens politiker måste reagera och agera. Sätt stopp för planerna på en utbyggnad av Lerums station och satsa pengarna på att påbörja utbyggnaden av två spår norr om Aspen.

Järnvägsföreningen i Lerum  
Björn Stahre