

Ärendenummer
TRV 2019/110875
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2021-08-26

Järnvägsföreningen i Lerum
c/o BAS
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen

Trafikverket, region Väst

Svar angående bristanalys Västra stambanan

Tack för er skrivelse som inkom den 16 juni 2021. Jag svarar på uppdrag av generaldirektören.

Vi delar er bild att Göteborg-Alingsås är en av de största flaskhalsarna i järnvägsnätet.

I fastställelsebeslutet för nu gällande nationella plan gav regeringen Trafikverket i uppdrag att göra 16 utpekade bristanalys. Syftet med analyserna är att det ska vara möjligt att pröva åtgärder i den planrevidering som nu pågår. En av dessa utpekade bristanalys är Västra stambanan.

I bristanalysen lyfts flera prioriterade och samhällsekonomiskt lönsamma åtgärdsförslag fram som nu kan prövas i arbetet med planrevideringen för perioden 2022-2033. Ett av dessa åtgärdsförslag är en första etapp av utbyggnad till fyra spår mellan Göteborg och Alingsås inklusive planskildhet Sävenås.

Ni skriver att Trafikverket hävdar att "sträckan inte är lönsam att bygga ut". Vi delar inte denna bild, utan tvärtom pekar vi på flera åtgärdsförslag som är samhällsekonomiskt lönsamma. Dessutom genomförs en rad åtgärder redan idag på stråket. Vi påtalar också att den samhällsekonomiska analysen för utbyggnad av fyra spår Göteborg-Alingsås inte inkluderar förändringar av antalet tåg, och att en sådan analys kan behövas i framtida planeringsarbete. Det stämmer alltså att positiva effekter av utökad pendeltågstrafik inte finns med i kalkylen, men samtidigt finns inte heller ökade kostnader för trafiken med i analysen.

Alla samhällsekonomiska kalkyler innehåller osäkerheter. Beroende på vilka antaganden som görs uppnås olika resultat. För Trafikverket är det viktigt att alla samhällsekonomiska analyser är så jämförbara som möjligt. Detta gör att det är olämpligt med specifika avvikande antaganden, t ex för val av prognosår.

Bristanalysen har inte utrett lokalisering av åtgärdsförslagen. För att möta kraven på underlag till planrevideringen, har en beräkningslinje tagits fram som underlag för kostnadskalkylerna. Beräkningslinjen är inte ett ställningstagande om lokalisering eller utformning.

Vi delar inte er sammanfattande slutsats om att bristanalysen inte kan användas som beslutsunderlag. Vi anser att bristanalysen, tillsammans med tidigare utredningar, ger ett gott underlag för att i planrevideringen pröva åtgärdsförslag på Västra stambanan. Om och i så fall vilka åtgärdsförslag som slutligen kommer ingå i nästa nationella plan får arbetet med planrevideringen utvisa. Trafikverket redovisar förslaget till nationell plan för perioden 2022-2033 den 30 november 2021.



Lennart Kalander
Avdelningschef Nationell planering