

Järnvägsföreningen i Lerum  
c/o BAS  
Hilleforsvägen 2  
443 61 Stenkullen  
2021-05-25

Till:  
Resenärsforum  
Maria Börjesson, VTI  
Elvir Dzanic, Göteborgs Hamn  
Per Kågesson  
Max Falk, Västra Götalandsregionen

### **Västra Stambanan sträckan Göteborg-Floda-Alingsås**

Banverket/Trafikverket har i mer än 20 års tid utrett frågan om en utbyggnad av Västra Stambanan, Göteborg-Floda-Alingsås till fyra spår. Man var redan för 20 år sedan överens om att en utbyggnad är nödvändig, men sedan har inte mycket hänt. Visserligen har ett förbigångsspår byggts i Stenkullen, trafikeringsplaner har justerats, signalsystem har trimmats. Dessa åtgärder löser inte kapacitetsproblemen utan ger en högst tillfällig lättnad. Problemen rullas framåt något eller några år.

Det förtjänar att påpekas att sträckan Göteborg-Floda-Alingsås har en synnerligen hög samhällsekonomisk lönsamhet och är en av de viktigaste järnvägssträckorna i Sverige.

Argumentet att inte satsa på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås sägs vara brist på pengar. Den reella orsaken är snarare att man vill avvakta besluten om Götalandsbanan och övriga snabbspår i riket. Även om man säger ”ja” till snabbspåren, dröjer det minst 30 – 40 år innan dessa är operativa. Behovet av fyra spår mellan Göteborg-Alingsås är nu, i närtid.

Med utgångspunkt i de samhällsekonomiska kalkylerna har Järnvägsföreningen utarbetat en finansieringsmodell (se bilaga). I korthet innebär modellen att man lägger en avgift om 40-50 kronor på biljettpriiset för resenärerna som passerar sträckan Göteborg-Alingsås med fjärrtåg eller interregionala tåg. Varje godståg får betala en mindre summa. Stat och region förutsätts skjuta till en mindre andel av investeringsbeloppet. Beroende på avgifternas storlek kan hela projektet vara finansierat och amorterat inom 20-30 år.

Vår fråga till Dig är om Du kan ge en reaktion på detta förslag att finansiera en absolut nödvändig utbyggnad, förutsatt att staten i kommande långtidsplan väljer att inte prioritera Västra Stambanan, Göteborg-Floda- Alingsås?

Med vänlig hälsning

Björn Stahre  
Ordf i Järnvägsföreningen

Bilagor:

- Kommentarer till Trafikverkets bristanalys 21-05-10
- Brev till infrastrukturminister Tomas Eneroth, 21-01-29
- Foldern Göteborg-Stockholm 2 timmar 30 min