

Järnvägsföreningen i Lerum
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen
Hemsida: ilerum.com

2020-11-20

Till
Regeringen

Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen

Trafikverket har i skrivelse 2020-10-30 (dnr TRV 2020/73376) begärt yttrande över inriktningsunderlaget för kommande transportinfrastrukturplanering. Järnvägsföreningen i Lerum vill med anledning härav lämna några synpunkter.

Konstateranden

- Västra Stambanan Göteborg-Stockholm är Sveriges viktigaste järnväg.
- Västra Stambanan är den enda direkta spårbundna länken mellan Göteborg-Stockholm.
- Västra Stambanan mellan Göteborg-Alingsås är Sveriges värsta flaskhals.
- Utbyggnaden av Västra Stambanan kan vara klar omkring 2030.
- Göteborgs hamn, tillika Nordens viktigaste hamn, är helt beroende av Västra Stambanan för att kunna vidareutvecklas
- Trafikverket har i gällande plan uppdraget att lämna förslag på åtgärder angående kapacitet, punktlighet, robusthet, säkerhet och restider till nästa planperiod, dvs nu.

Överväganden

Redan 2002 underströk Västra Götalandsregionen, Banverket och Västtrafik i en gemensam skrivelse "På nya spår i väst" (bilaga) behovet av fler spår mellan Göteborg-Floda. Det nya dubbelspåret bör lokaliseras i en tunnel norr om sjön Aspen som blir en kilometer kortare än motsvarande sträcka utmed befintlig bana. Byggandet kan dessutom ske utan att störa pågående trafik på befintlig bana.

Flaskhalsproblemet i Stockholm (Getingmidjan) har byggts bort. Det är hög tid att satsa på banans andra ändpunkt och bygga bort Sveriges värsta flaskhals: Göteborg-Floda-Alingsås. När ändpunktinvesteringarna är klara blir Västra Stambanan kapacitetsstark, robust och konkurrenskraftig. Restiden Stockholm-Göteborg blir då ca 2 tim 30 minuter.

Götalandsbanan (Göteborg-Borås-Jönköping-Stockholm) kan stå klar omkring år 2060. Med den sänkta hastighetsstandard 250 km/tim blir restiden Göteborg-Stockholm ca 2.25-2.30 tim.

I stort sett samma restid kan levereras av Västra Stambanan redan 2030 eller ca 30 år tidigare och till en betydligt lägre kostnad (10-12 miljarder).

Slutsatser

En satsning på Västra Stambanan löser kapacitetsproblemet på banan för samtliga trafikslag, dvs fjärr- och godstågstrafiken men också region- och pendeltågstrafiken. Banan kan vara klar till år 2030 eller omkring 30 år före Götalandsbanan och till en bråkdel av Götalandsbanans kostnader. Satsningen ger en stor samhällsekonomisk nytta.

En satsning på järnvägssträckan Göteborg-Floda-Alingsås är också i linje med inriktningsunderlagets centrala teman att "vårda" det vi redan har och att satsa på åtgärder som snabbt bidrar till att nå "klimatmålen".

Järnvägsföreningen i Lerum

Björn Stahre

Lennart Wassenius

Bilaga:

- Foldern "Göteborg-Stockholm, 2 tim 30 minuter"
- Foldern "På nya spår i väst"