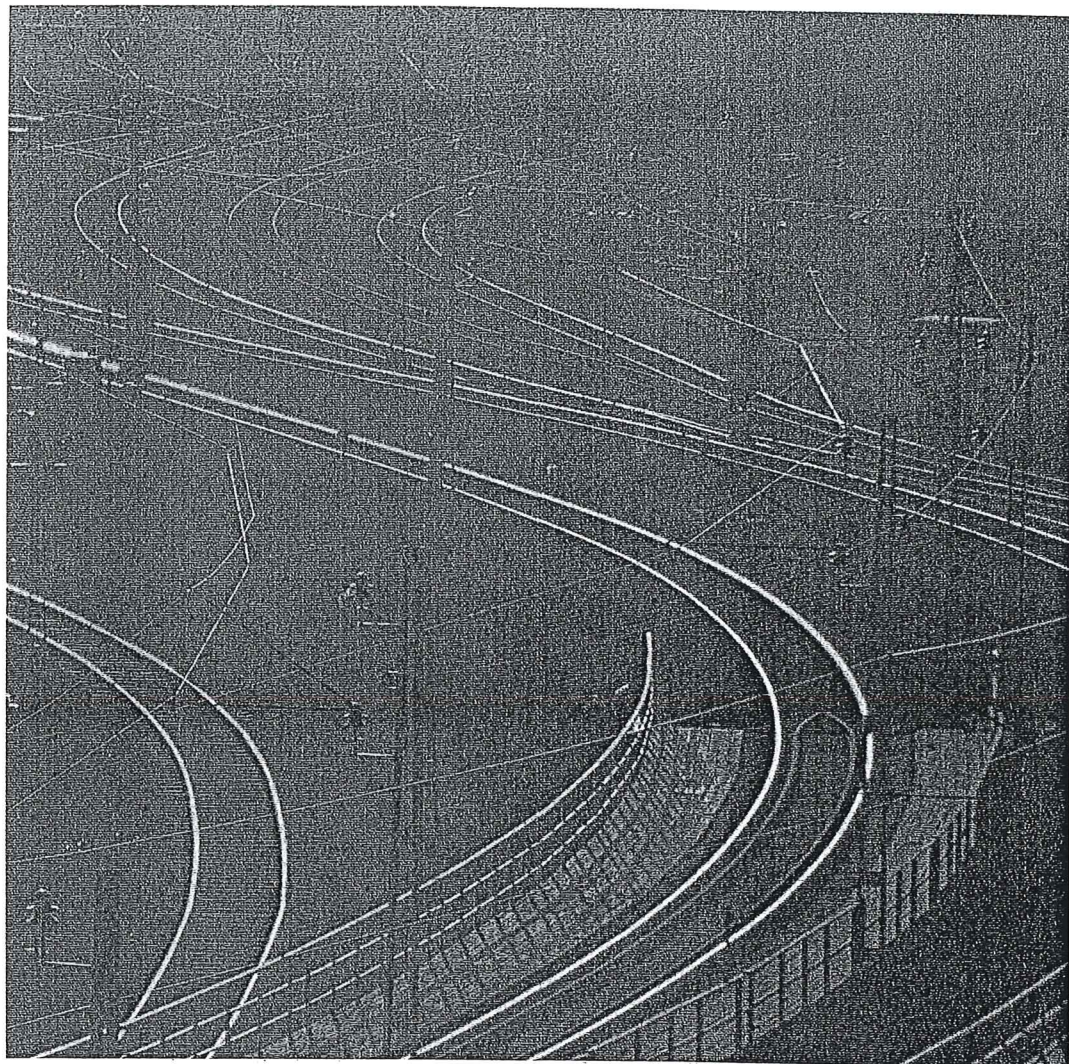


Lu



På nya spår i väst

April 2002

C

C

C

C

Västra Götaland är en av landets viktigaste tillväxtregioner. I regionens 49 kommuner bor 1.500.000 människor på en yta av 9.000 km² eller 17 procent av rikets befolkning på sex procent av landets yta.

Här finns omkring 670.000 arbetstillfällen.

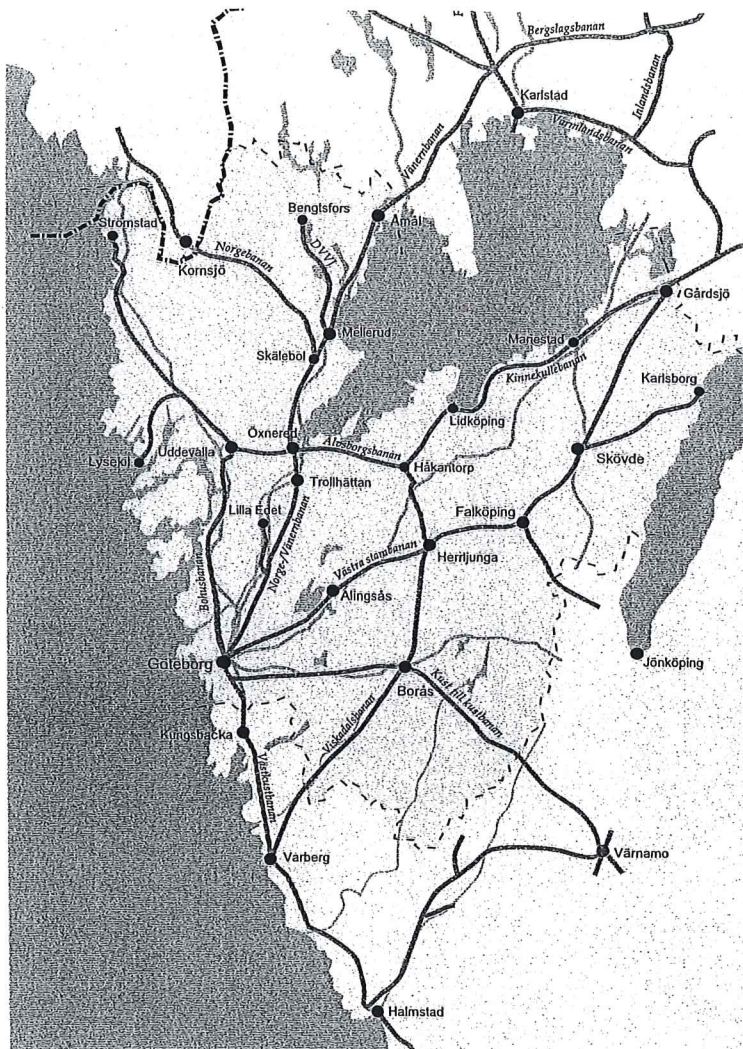
Sysselsättningen inom tillverkning, handel och kommunikationer är större än riksgenomsnittet.

Järnvägarna i regionen har en central och strategisk betydelse för kontakterna med de nordiska huvudstäderna, med andra länder och marknader, med övriga Sverige och inom regionen.

Genom regionen passerar stora volymer transitgods, eftersom Göteborgs hamn är den enda i Norden med transocean direkttrafik.

45 procent av den svenska sjötransporterade utrikes-handeln (inkl. färjetrafik) passerar regionens hamnar.

Merparten av Skandinavien:s industri ligger inom 30 mils radie från Göteborg och internationaliseringen inom regionens näringsliv är påtaglig.



Västra Götalandsregionen, Regionutvecklingssekreterariatet,
405 44 Göteborg. Besöksadress: Norra Hamngatan 14.
Tel. 031-63 05 00, fax 031-63 09 70
E-post: foramn.efternamn@vgregion.se
Internet: www.vgregion.se



Banverket, Västra Banregionen, Box 1014,
405 21 Göteborg.
Besöksadress: Stampgatan 34.
Tel. 031-10 32 00, fax 031-10 32 03
E-post: foramn.efternamn@banverket.se
Internet: www.banverket.se



Västtrafik AB, Box 123, 541 23 Skövde
Besöksadress: Stationsgatan 7.
Tel. 0500-46 44 00, fax: 0500-48 91 48
E-post: foramn.efternamn@vasttrafik.se
Internet: www.vasttrafik.se

Andra etappen klar 2008

Vi bygger ny infrastruktur:

Norge/Vänernbanan

Trollhättan-Präsebo: Sträckan får dubbelspår.

Hede-Göteborg: Sträckan får dubbelspår. Dubbel-spåret är därmed färdigutbyggt mellan Öxnered och Göteborg.

Ytterligare nya stationer kan öppnas mellan Trollhättan och Göteborg.

Västra stambanan

Aspedalen-Floda: Förstärkt kapacitet och 4-spår.

Järnvägen till Borås

Mölnlycke-Bollebygd: Utbyggnad till dubbelspår och anslutning till Landvetter flygplats (Ettapp 1 av sträckan Göteborg-Borås.)

Älvsborgsbanan/

Kinnekullebanan: Triangelspår byggt i Håkantorp.

Kinnekullebanan

Lidköping-Håkantorp: Spårupprustning och byte av slipers.

Älvsborgsbanan

Herrljunga-Borås: Upprustning, spårbyte och sanering av plankorsningar. Modernt tågledningssystem införs.

Göteborgs central

Byte av ställverk samt breddning av "midjan" ger ökad kapacitet.

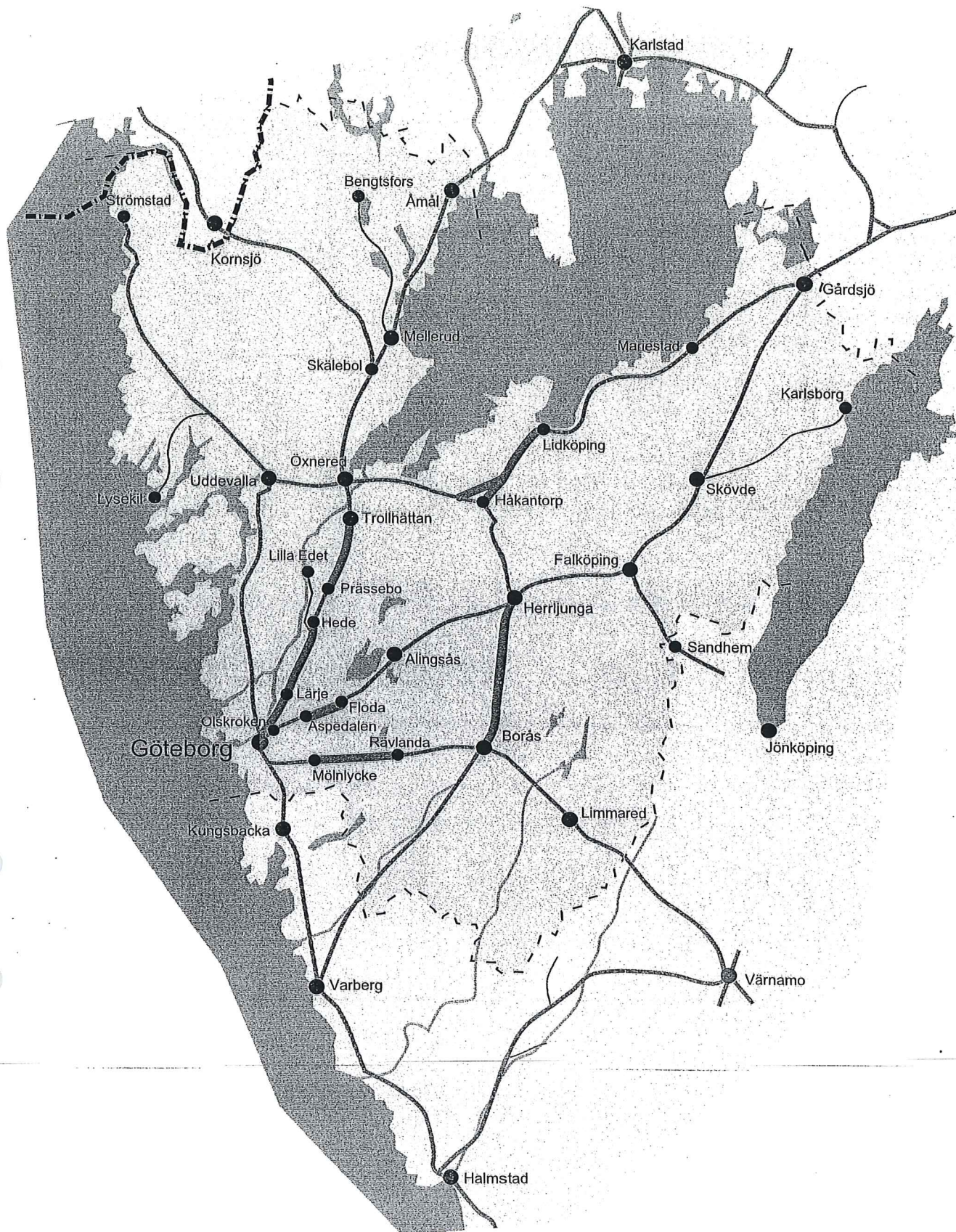
Vi får nya trafikeringsmöjligheter:

Kapacitetsökningarna, inte minst på Göteborgs central, gör att vi kan utöka tågtrafiken ytterligare.

- Ny pendeltågslinje Vänersborg/Trollhättan-Göteborg-Borås införs med 30-minuterstrafik.
- Hela sträckan Göteborg-Alingsås kan nu trafikeras med 15-minuterstrafik. Fast tidtabell kan införas på Västra stambanan, eftersom fjärrtågen inte längre behöver underordna sig andra tåg.
- Landvetter flygplats får en järnvägsstation och därmed snabba och direkta resmöjligheter från bl a Vänersborg, Trollhättan, Göteborg och Borås.
- Kinnekulletåget utvecklas med direkta turer till Göteborg via Vänersborg och Trollhättan.
- Herrljunga-Borås får bättre komfort och kortare restider.
- På Norge/Vänernbanan blir det nu möjligt att köra godståg dygnet runt. Godstrafiken väster om Vänern kan utvecklas ytterligare.

Vi skaffar nya fordon:

För att klara trafikökningarna med tätare trafik Trollhättan/Vänersborg-Göteborg-Borås anskaffas ytterligare moderna regionalståg. Även ny direkttrafik med Kinnekulletåget till Göteborg via Vänersborg och Trollhättan medför behov av fler tåg.



Ny tågpendellinje Vänern/Trollhättan-Göteborg-Borås.

Tredje etappen klar 2015

Vi bygger ny infrastruktur:

I Göteborg

Järnvägstunnel byggd – nödvändig för att klara trafikökningarna.

Norge-Vänernbanan

Skälebol-Kornsjö: Sträckan får nya mötesspår.

Västra stambanan

Göteborg-Aspedalen: 4-spår, kapacitetshöjande åtgärd.

Herrljunga-Gårdsjö: Kapacitetsförbättringar. Hastighetshöjande åtgärder.

Järnvägen till Borås

Göteborg-Borås: Dubbelspår byggt.
(Etapperna 2 och 3.)

Västkustbanan

Göteborg-Kungsbacka: 4-spår, kapacitetshöjande åtgärd.

Kinnekullebanan Spårupprustning mm

Viskadalsbanan Spårupprustning mm

Norra Bohusbanan Spårupprustning mm

Götalandsbanan Framtida satsning.

Vi får nya trafikeringsmöjligheter:

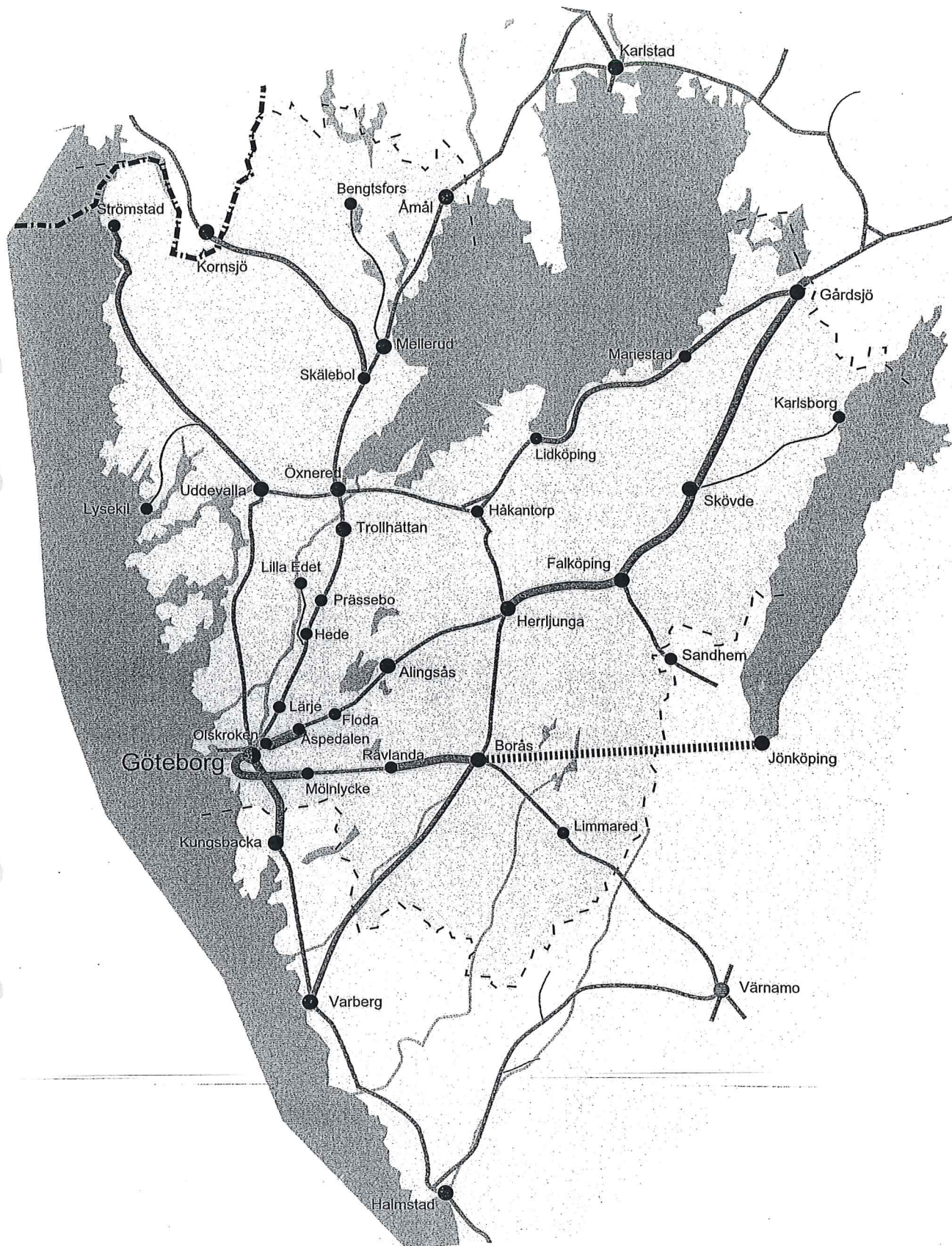
I och med att tågtunneln under Göteborg är byggd får hela järnvägssystemet en avsevärt ökad kapacitet (mer än fördubblad kapacitet jämfört med idag). De två nya stationerna i tågtunneln ger en ökad tillgänglighet till målpunkter i Göteborg.

- Regionen får två sammanhängande pendeltågslinjer. Båda linjerna trafikeras via tågtunneln i Göteborg.
 - Kungsbacka-Göteborg-Alingsås
 - Vänersborg/Trollhättan-Göteborg-BoråsDessutom kan Varberg kopplas ihop med Uddevalla.
- Oslo-Göteborg-Köpenhamn, den internationella tågtrafiken ges möjlighet att utvecklas med fler tåg.
- Västra stambanans trafikering med nationella, regionala och lokala tåg samt godståg blir inte så störningskänslig. De fyra trafikslagen kan utvecklas mer "fristående" än idag.
- På sträckan Herrljunga-Gårdsjö kan tågen öka hastigheten till 250 km/tim, vilket ger kortare restider, bl a till Stockholm.
- Ökad komfort, reducerade restider och tätare trafik på Kinnekullebanan.
- Ökad komfort, reducerade restider och tätare trafik på Viskadalsbanan
- Ökad komfort, reducerade restider och tätare trafik på Norra Bohusbanan.
- Genom den framtida satsningen på Götalandsbanan kommer nationell snabb tågtrafik att utvecklas mellan Göteborg och Stockholm med en restid på cirka två timmar. Dessutom får man en ökad tillgänglighet mellan Västra Götaland och Småland/Östergötland.

Vi skaffar nya fordon:

Förtätad och utvecklad tågtrafik gör att ytterligare tåg anskaffas.

Antalet tåg till/från Göteborgs central fördubblas från 2002 till 2015.



Tågtunneln länkas ihop med stadstrafiken i Göteborg.

