

## **VÄSTRA STAMBANAN är länken mellan Göteborg och Stockholm.**

Våren 2022 skall beslut fattas om investeringar i järnväg och väg för perioden 2022-2033.

För Göteborgsregionen och Västsverige gäller det att föra fram och argumentera för två projekt: ytterligare ett dubbelspår på sträckan Göteborg-Floda-Alingsås samt en ny bana Göteborg-Landvetter - Borås. Projekten är kostnadsberäknade till 12-14 miljarder för Göteborg-Floda-Alingsås och 35-40 miljarder för Göteborg-Landvetter-Borås. Planeringsmässigt har Göteborg-Floda-Alingsås kommit längst. En åtgärdsvalsstudie genomfördes 2015 och en indikativ lokaliseringsutredning 2018, vilket innebär att projektet är väl definierat. Korridoren har stark politisk uppslutning och bygdens folk har också gett klartecken.

Dessa och andra skäl, talar för att Göteborg-Floda-Alingsås bör ha högst prioritet.

Flaskhalsproblemet, den sk getingmidjan har nu byggts bort i Stockholm. Det är hög tid att satsa på banans andra ändpunkt och bygga bort Sveriges idag värsta flaskhals; Göteborg-Floda-Alingsås.

- Göteborgs Hamn är Sveriges och Nordens största hamn och med Västra Stambanan som särskilt strategisk för godsets in- och utflöde. Transportbranschen är i snabb förändring - koldioxidreduktion med 70 procent till 2030 - förutsätter mycket mer gods på järnväg. Västra Stambanans felande länk - ett dubbelspår Göteborg-Floda-Alingsås måste genomföras i närtid.
- Mer trafik och stora restidsvinster. Ett nytt dubbelspår Göteborg-Floda-Alingsås innebär också ett rejält kapacitetstillskott för banan:
  1. Göteborg-Stockholm på 2 timmar och 30 minuter
  2. Göteborg-Skövde på knappt 50 minuter
  3. Ökat utrymme för gods- och pendeltrafiken
- Göteborg-Floda-Alingsås genererar också stora vinster ur miljö- och klimatsynpunkt. Klimatet påverkas positivt när ny kapacitet skapas för en överflyttning av landsvägstrafik till järnväg samtidigt som pendeltrafiken kan bibehållas och utvecklas.
- Sträckan Göteborg-Floda-Alingsås kan byggas i närtid och vara klar omkring 2030, medan sträckan Göteborg-Jönköping-Stockholm sannolikt inte kan vara klar förrän om 30-40 år.

Behövs två Götalandsbanor i Sverige? Nej! Västra Stambanan blir med genomförda satsningar i Göteborg mycket konkurrenskraftig. Får en halvtimmes kortare restid för höghastighetsprojektet Göteborg-Jönköping-Stockholm kosta hur mycket som helst?

Dubbelspåret Göteborg-Floda-Alingsås kan med fördel byggas i två etapper, där den första är Göteborg-Floda (Håvared). Denna etapp är drygt halva sträckan (21 kilometer) och är kostnadsberäknad till 6-7 miljarder. Samhällsekonomiskt är etappen mycket lönsam (NNK=1,2). Banan byggs till stor del i tunnel norr om sjön Aspen, vilket innebär att den nya bandelen blir en kilometer kortare än motsvarande sträcka utefter befintlig bana.

Dubbelspåret Göteborg-Floda-Alingsås kan enkelt finansieras med ett biljettprispåslag om ca 50 kronor på fjärrtågsresorna. Modellen är enkel att administrera och konsekvent genomförd kan hela investeringen vara betald inom drygt 20 år.

Timing är viktigt. Två stora projekt - farledsfördjupningen i Göteborgs hamn och Västlänken - blir båda färdiga under 2020-talet. För att få ut full effekt av dessa satsningar måste kapaciteten på Västra Stambanan förstärkas med ett nytt dubbelspår Göteborg-Floda-Alingsås.

Hur svårt kan det vara? Efter mer än 20 års utrednings- och planeringsarbete finns nu ett gediget beslutsunderlag. Det är hög tid att gå till handling. Låt oss se till att dubbelspåret Göteborg-Floda - Alingsås står klart i närtid, d v s under 2020-talet. Märk väl att hela Västra Stambanan, Göteborg-Stockholm, byggdes på tio år under 1800-talets mitt.

Jorden har feber och det är bråttom att genomföra kloka åtgärder. Nytt dubbelspår Göteborg-Floda-Alingsås är en sådan. Västra Stambanan uppgraderas rejält vilket ger utrymme för mera godstransporter samtidigt som persontrafiken- fjärr-, regional- och lokaltrafiken kan utvecklas.

Lennart Wassenius (C)

Ledamot i Göteborgs-Regionens Förbundsfullmäktige  
och Lerums Kommunfullmäktige

Björn Stahre

Ordförande i Lerums järnvägsförening