

Varför lägga ner någon station?

Frågan om hur och var och i vilken takt Västra stambanan skall byggas ut har diskuterats i mer än 20 år. Alla är överens om att det måste byggas två nya spår mellan Göteborg - Alingsås och att dessa skall lokaliseras i en ny sträckning norr om Aspen. Att man ännu inte kommit till skott utan hela tiden utreder saken på nytt, kan närmast förklaras av obeslutsamheten vad gäller Götalandsbanan. Men Götalandsbanan är ett långsiktigt projekt som - om det byggs - tidigast kan vara klar om kanske 30 - 40 år. Göteborg - Alingsås är ett akut projekt som kan vara klar i en första etapp om drygt 10 år.

Nu pågår i Västra Götalandsregionens regi ytterligare utredningar med syfte att på kort sikt öka pendeltrafiken. Tyvärr har utredarna i sin iver att peka på konkreta åtgärder även föreslagit att ytterligare två spår mellan Göteborg - Alingsås byggs i befintlig järnvägskorridor. En omöjlig lösning som också är avförd från agendan sedan länge. Utredarna tycks även ha blandat ihop kort och lång sikt och det faktum att det långsiktiga perspektivet alltid måste styra det kortsiktiga. Kortsiktiga åtgärder låser och fördröjer annars den långsiktiga lösningen.

Att bygga ut etappen Göteborg -- Floda med två nya spår är en kortsiktig och mycket lönsam åtgärd som kan finansieras med brukaravgifter. Denna sträcka trafikeras av X2000 och godståg. I det perspektivet behövs inte färre, snarare fler pendeltågstationer utmed befintlig bana, en bana som närmast blir exklusiv för pendeltågen.

Björn Stahre
ordförande Järnvägsföreningen