

# VERKSAMHETSBERÄTTELSE

## Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2019

### Utgångspunkter för Järnvägsföreningens verksamhet

- I Västra Stambanegruppen (VSG) är man överens om att prioritera sträckan Göteborg - Alingsås. VSG har tagit på sig uppgiften att hos regeringen utverka ett beslut att Trafikverket skall påbörja planeringen av sträckan Göteborg - Alingsås.
- Västra Götalandsregionens målbild för sträckan Göteborg - Alingsås är att restiden mellan Göteborg - Stockholm skall vara 2 tim 30 min och att banan skall vara utbyggd till år 2030.
- Lerums kommuns samtliga politiska partier ställer sig bakom en dragning av nya spår i en tunnel norr om Aspen

### Järnvägsföreningen

Valda till styrelsen för år 2019 är: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Christer Gellerman, Karin Poulsen, Leif Schjött, Margareta Tistrand och Wolfgang Tistrand.

Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz.

Revisorsersättare är P-O Sundberg och Manne Österberg

Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) och Gisela Möller-Borei.

Medlemsavgiften är 150 kronor under 2019 (familjeavgift 200 kronor).

Styrelsen har utsett Wolfgang Tistrand till kassör och medlemsansvarig och Sven Borei till sekreterare.

Antalet betalande medlemmar i föreningen uppgår till 110.

### Styrelsens sammanträden

08. januari

08. februari. Årsmöte med påföljande konstituerande möte

20. mars

23. april

21. maj

07. augusti

17. september

22. oktober

19. november

### **Viktigare aktiviteter och möten**

Styrelsen har under året fortsatt med informationsinsamling och att informera politiker och tjänstemän på lokal, regional och central nivå om behovet av två nya spår mellan Göteborg och Floda. Viktigare konakter har varit:

- 190207. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 190208. Årsmöte med Bengt Rydhed, Trafikverket, Max Falk, VG-regionen, Katarina Jonsson, Västra Stambanegruppen och Elver Jonsson, Alingsås kommun samt 36 medlemmar i föreningen
- 190320. Katarina Jonsson, ordf VSG, Jan Berner, Skövde. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 190509. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 190522. Samrådsmöte om vändspår i Lerum. *Wolfgang Tistrand*
- 190816. Helena Gellerman, Riksdagen. *Karin Poulsen, Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 190827. Mikael Larsson, Riksdagen. *Lennart Wassenius*
- 190830. Max Falk, Pontus Gunnäs, VG-regionen. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 190830. Ett uppskattat kräftkalas för föreningens medlemmar och särskild inbjudna gäster, sammanlagt ett 30-tal deltagare.
- 190909. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191002. Elver Jonsson, Alingsås. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191009. Elmia-mässan i Jönköping. *Leif Schjött, Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191025. Pontus Gunnäs, Västra Götalandsregionen. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191112. Trafikverket. Granskning av järnvägsplan för Lerums station. *Karin Poulsen, Leif Schjött och Björn Stahre*
- 191115. Trafikeringsmöte med SJ i Skövde. *Wolfgang Tistrand, Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191122. Lennart Ericsson, Stefan Båge, E20 gruppen Alingsås. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191130. Helena Gellerman- *Lennart Wassenius och Björn Stahre*
- 191209. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

### **Hemsida och fotodokumentation**

Föreningens hemsida har adress: **[www.ilerum.com](http://www.ilerum.com)**. Besök gärna hemsidan eller kontakta Karin Poulsen. På hemsidan finns även de rapporter som hänvisas till i texten samt aktuella händelser.

### **Kontakter med massmedia**

Artiklar har skrivits om järnvägsfrågan bland annat i Lerums Tidning och Floda Nyheter. Vid tre tillfällen har annonser införts i tidskriften Nordisk Infrastruktur. Annonserna har verksamt bidragit till att föreningens budskap numera är välkänt i breda kretsar och att föreningens karta i annonsen numera är ett etablerat varumärke.

Genom sponsorbidrag i november har föreningen kunnat upphandla ytterligare fem annonsinföranden i tidskriften Nordisk Infrastruktur under år 2020.

### **Yttranden**

Föreningen har 2019-11-22 yttrat sig över Trafikverkets förslag till järnvägsplan för Lerums station.

Skrivelse 2019-12-05 till Trafikverkets generaldirektör med begäran om att planeringen av utbyggnaden påbörjas

### **Alternativ finansiering**

Föreningen har genom Bengt Bohlin beräknat den samhällsekonomiska nyttan med tunnelförslaget (Reviderad rapport 2017-10-03, se hemsidan). Beräkningarna är begränsade till restidvinster samt vissa driftskostnader. Den sammanlagda nyttan har beräknats till omkring 14 mdr kronor vilket är dubbelt så mycket som investeringen (7 mdr kr). Resultatet i form av en netto/nuvärdeskvot (NNK) har beräknats till omkring 1,2 vilket visar att projektet är mycket lönsamt. Adderas andra faktorer till nyttan (färre trafikolyckor, miljöeffekter, utbyggnad av stationssamhällen, lägre rasrisker mm), förstärks nyttan av tunnelalternativet ytterligare.

En så lönsam investering borde kunna finansieras vid sidan av statsbudgeten genom lån på öppna marknaden. En möjlig förutsättning i modellen är ett biljettprispåslag om 50 kronor på fjärrtågsresenärerna och ett betydligt lägre belopp för regiontågsresenärerna. Vidare förutsätts att staten årligen skjuter till 200 -500 milj kronor under utbyggnaden (ca fem år). Hela investeringen skulle då kunna vara betald inom 15 - 20 år. Järnvägsföreningen har presenterat resultaten i en rapport "Hybridfinansiering av tunnelutbyggnaden. 2018" Föreningen har under året utarbetat en beräkningsmodell för att kunna studera känsligheten vid förändringar i olika parametrar, ränta, trafik tillväxt, statliga bidrag, byggkostnader mm.

### **Buller och vibrationer**

Föreningen bevakar genom Leif Schjött ständigt frågan om buller och vibrationer.

### **Västra Stambanegruppen (VSG)**

Föreningens vice ordförande *Lennart Wassenius* har i egenskap av vice ordförande i Västra Stambanegruppen träffat ett stort antal politiker som arbetar med infrastrukturfrågor och med särskilt intresse i Västra Stambanan. De flesta kommuner utmed Västra Stambanan upp till och med Södertälje medverkar nu i VSG och samtliga kommuner är positiva till en utbyggnad av Västra Stambanan Göteborg - Alingsås och med en dragning norr om Aspen.

Konsultföretaget ÅF har 2018 på uppdrag av VSG i en analys av de regionala effekterna utmed stambanan konstaterat att restiden Stockholm – Göteborg kan minska till 2 tim 30 min. ÅF har vidare presenterat ett förslag till ny sträckning förbi Alingsås liksom ett nytt förslag till passage av Norsesund.

Järnvägsföreningen är kritisk till ÅF tankar att hela sträckan kan byggas i ett sammanhang och med den utformning ÅF föreslår. Planeringen och den politiska processen i Alingsås har inte kommit lika långt som i Lerum. Utbyggnaden måste därför etappindelas för att vara praktiskt genomförbar till 2030.

### **Trafikverkets infrastrukturplan för 2018 - 2029**

Regeringen fastställde planen i juni 2018. Investeringsmedel för nya spår Göteborg - Alingsås saknas. Emellertid finns en generell skrivning att "stambanan behöver åtgärdas".

Planen kommer att revideras 2022. Föreningen har påpekat att hela sträckan Göteborg – Alingsås måste tas med i planen. Om en etapputbyggnad skulle bli aktuell, så skall

etappen Göteborg – Floda/Håvared prioriteras. Om medel inte kan frigöras i statsbudgeten måste alternativa finansieringslösningar prövas för etappen Göteborg – Floda/Håvared hybridfinansieras.

### **Styrelsens förslag**

Styrelsen föreslår att målet för den fortsatta verksamheten är:

- att** arbeta för att den nationella transportplanen kompletteras med två nya spår på sträckan Göteborg – Alingsås,
- att** arbeta för att Trafikverket att snarast påbörjar en lokaliseringstudie för utbyggnaden av hela sträckan Göteborg - Alingsås.
- att** vid en eventuell etapputbyggnad skall sträckan Göteborg – Floda byggas först.
- att** genomföra en finansieringslösning av utbyggnaden byggd på passageraravgifter.

Lerum 2019-12-31

Björn Stahre  
ordförande

Lennart Wassenius  
vice ordförande

Bengt Bohlin

Sven Borei

Christer Gellerman

Karin Poulsen

Leif Schjött

Margareta Tistrand

Wolfgang Tistrand