

Järnvägsföreningen i Lerum
c/o BAS
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen
2019-11-23

Trafikverket
Ärendemottagningen
Box 810
781 28 Borlänge

Synpunkter på förslag till järnvägsplan för Lerum station TRV 2017/43687

Järnvägsföreningen har i sina båda yttranden 2018-05-24 och 2019-02-18 lämnat synpunkter på det då presenterade samrådsunderlaget. Järnvägsföreningen kan konstatera att Trafikverket (TRV) tyvärr inte i någon omfattning beaktat föreningens synpunkter.

Enligt miljömedicinsk expertis är vibrationerna ett stort hälsoproblem. Det har tidigare slagits fast att utbyggnaden är att ses som en **väsentlig ombyggnad** vilket innebär **strängare krav** på lägre vibrationer. Dessa innebär bland annat att nattetid (22.00 - 06.00) tillåts upp till 0,4 mm/sek högst fem gånger. Av tidigare genomförda vibrationsmätningar i kommunen kan föreningen konstatera att detta värde överträffas på ett relativt stort antal fastigheter.

Enligt TRV skall vibrationsutredningarna koncentreras till de områden som utifrån geotekniska förhållanden bedöms vara känsliga. Järnvägsföreningen vill påpeka att det inte är enbart i dessa områden som husen vibrerar och föreningen vill se en mer heltäckande vibrationsutredning. Järnvägsföreningen efterlyser också uppgifter om längd och vikt på de tåg som genererar de högsta vibrationsvärdena. Dessa saknas konsekvent i underlagsmaterialet.

Bullernivåerna har i planförslaget räknats ut mekaniskt utan hänsyn tagen till hur vindar och väder påverkar bullerspridningen. Det innebär att den redovisade bullerkarteringen inte stämmer.

Bullerskärmar minskar bullret om de är genomtänkta och omfattar alla av järnvägen bullerstörda fastigheter. Så är dock inte fallet med det aktuella utbyggnadsförslaget. Kostnaden för ett verksamt heltäckande bullerskydd blir väsentligt högre än det nu liggande förslaget och ändå åtgärdas inget av det andra stora störningsmomentet från tunga godståg nämligen vibrationerna. För att åtgärda detta i Lerum med 30 meter lerlager i Sävåns dalgång krävs mycket omfattande ombyggnadsåtgärder som är näst intill omöjliga att utföra på den övertrafikerade stambanan.

Det saknas även beräkningar av den totala kostnaden för utbyggnaden inklusive kompletterande åtgärder i Lerum. 290 milj. kronor (2013 års penningvärde) har nämnts. Men eftersom en stor del av kostnaderna berör skyddsåtgärder mot buller och vibrationer i fler än

300 hus, kan den totala kostnaden lätt närma sig en halv miljard kronor. I ett sådant läge måste man ställa sig frågan om projektet alls är lönsamt att genomföra.

Enligt projektledaren skall åtgärderna vara samhällsekonomiskt motiverade för att TRV skall genomföra dem. Men vad gör TRV om åtgärderna inte är samhällsekonomiskt lönsamma? Järnvägsföreningen efterlyser en samhällsekonomisk kalkyl för Lerumsprojektet. Hur kan TRV annars hävda att insatser mot buller och vibrationer skall vara samhällsekonomiskt motiverade?

En åtgärd som radikalt skulle minska buller och vibrationer är en sänkning av hastigheten för godstågen genom Lerum. Denna åtgärd avfärdades av projektledaren som påstod att andra tågs hastigheter skulle påverkas. På vad sätt klargjordes inte. Vissa tåg får enligt uppgift från informationsmötet 2019-11-12, köras i 130 km/tim. Tidigare uppgifter anger att 110 km/tim är högsta tillåtna hastighet genom Lerum. Vad gäller i denna för buller och vibrationer så viktiga fråga?

Planområdets utsträckning är begränsat till omkring 500 meter på ömse sidor om utbyggnadsområdet. Det innebär att bland annat ett bostadsområde med ett stort antal radhus faller utanför ansvarsområdet. De boende får även i fortsättningen stå ut med en järnvägstrafik som blir allt mer störande. Järnvägsföreningen vill utöka gränsen till 1000 meter för att täcka större delen av berört område invid spåren.

Enligt Järnvägsföreningens uppfattning finns alltför stora oklarheter i projektet. Den enda rimliga lösningen för detta är att omedelbart påbörja byggnationen av två nya spår norr om Aspen. När den tunga godstrafiken kan ta i bruk dessa spår har alla problem med buller och vibrationer av spårbunden trafik genom Lerums kommun lösts för överblickbar framtid.

Björn Stahre
Ordförande i Järnvägsföreningen