

VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Järnvägsföreningen i Lerum verksamhetsåret 2018

Järnvägsföreningen

Valda till styrelsen för år 2018 är: Björn Stahre, ordförande, Lennart Wassenius, vice ordförande, Sven Borei, Bengt Bohlin, Christer Gellerman, Andreas Palmnäs, Karin Poulsen, Leif Schjött, Margareta Tistrand och Wolfgang Tistrand.

Revisorer är Christer Pedersen och Inga-Lill Schwartz.

Revisorsersättare är P-O Sundberg och Manne Österberg

Valberedning är Esbjörn Holmén (sammankallande) och Gisela Möller-Borei.

Medlemsavgiften har varit 150 kronor under 2018 (familjeavgift 200 kronor).

Funktionärer är Wolfgang Tistrand, kassör/medlemsansvarig i föreningen och Sven Borei, sekreterare.

Antalet betalande medlemmar i föreningen uppgår till 113.

Verksamheten under året

Styrelsen har under året fortsatt att informera politiker och tjänstemän på lokal, regional och central nivå om behovet av två nya spår mellan Göteborg och Floda. Föreningen föreslår att spåren bör byggas i en bergtunnel norr om Aspen samt att utbyggnaden av etappen Göteborg – Floda måste prioriteras och påbörjas snarast. Verksamheten har skett genom möten, skrivelser, hemsida och massmediekontakter.

Styrelsens sammanträden

24. januari

21. februari. Årsmöte

21. mars

24. april

31. maj

13. juni

16. augusti

20. september

24. oktober

28. november

Yttranden, skrivelser

180407. Brev till Statsrådet Tomas Eneroth och landshövding Anders Danielsson angående samhällsekonomi och finansiering

180524. Synpunkter på samrådsunderlag för vändspår i Lerum/Floda

180702. Öppet brev med frågor till partierna i Lerum med frågor rörande finansiering och buller/vibrationer inför valet 2018

180921. Medborgarförslag till Lerums kommun angående buller- och vibrationer från järnvägen

Viktigare aktiviteter och möten

180215. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

180405. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

180525. Möte med landshövding Anders Danielsson. *Karin Poulsen, Lennart Wassenius och Björn Stahre*

180607. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

181001. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

181105. Logistik och transportmässan, Göteborg. *Sven Borei, Leif Schjött, Wolfgang Tistrand och Björn Stahre*

181129. Bengt Rydhed, Trafikverket. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

181204. Elver Jonsson (L), Lars Bolminger (L), Alingsås. *Lennart Wassenius och Björn Stahre*

Hemsida och fotodokumentation

Föreningens hemsida har adress: **www.ilerum.com**. Besök gärna hemsidan. Där finns även de rapporter som hänvisas till i texten.

Kontakter med massmedia

Artiklar har skrivits om järnvägsfrågan bland annat i Lerums Tidning och Floda Nyheter. Vid tre tillfällen har annonser införts i tidskriften Nordisk Infrastruktur. Annonserna har verksamt bidragit till att föreningens budskap numera är välkänt i breda kretsar och att föreningens kartskiss i annonsen är ett etablerat varumärke.

Samhällsekonomiska beräkningar

Föreningen har reagerat mot Trafikverkets sätt att beräkna nyttan på sträckan Göteborg - Alingsås. Enligt Trafikverkets sätt att beräkna nyttan är denna lika stor per kilometer oavsett var man är mellan Göteborg - Alingsås, trots att nyttan helt uppstår på etappen Göteborg – Floda.

Föreningen har beräknat den samhällsekonomiska nyttan med tunnelförslaget. Resultaten presenterades i en rapport 2017 om samhällsekonomiska vinster genom utbyggnad av sträckan Göteborg - Floda med en bilaga om etappindelning vid utbyggnad av Västra Stambanan. Beräkningarna är begränsade till restidvinster samt vissa driftskostnader. Den sammanlagda nyttan har beräknats till omkring 14 mdr kronor. Resultatet i form av en netto/nuvärdeskvot har beräknats till omkring 1,2 vilket visar att projektet är mycket lönsamt. Adderas andra faktorer till nyttan (färre trafikolyckor, miljöeffekter, utbyggnad av stationssamhällen, lägre rasrisker mm), förstärks nyttan av tunnelalternativet ytterligare.

Hybridfinansiering

Netto/nuvärdeskvoten på sträckan har av föreningen beräknats till drygt 1.2 vilket innebär att den samhällsekonomiska vinsten (14 mdr kr) är mer än dubbelt så stor som investeringen (6 mdr kr). En så lönsam investering borde kunna finansieras vid sidan av statsbudgeten genom lån på öppna marknaden. En förutsättning i modellen är ett biljettpris påslag om 50 kronor på fjärrtågs- och regiontågsresenärer från byggstart. Vidare

förutsätts staten årligen skjuta till 200 milj kronor från det järnvägen tas i drift tills skulderna är betalda. Järnvägsföreningen har presenterat resultaten i en rapport "Hybridfinansiering av tunnelutbyggnaden. 2018"

Med dessa förutsättningar är det möjligt att betala skulden på 11 år. Om inget statsbidrag utgår, kan skulden betalas på 21 år.

Enkätresultat

Föreningen har inför valet 2018 skickat en enkät till de politiska partierna i Lerum om järnvägen. Enkäten berörde miljöfrågor och finansiering. Resultatet av enkäten var med ett par undantag magert. Ett svar på enkäten är en bekräftelse på hur lite insatt man är i dessa frågor. Politikens engagemang och kunnande i Lerums största och viktigaste infrastrukturfråga borde vara betydligt bättre.

Västra Stambanegruppen

Föreningens vice ordförande *Lennart Wassenius* har i egenskap av vice ordförande i Västra Stambanegruppen samt kommunfullmäktiges ordförande i Lerum träffat ett stort antal politiker som arbetar med infrastrukturfrågor och med särskilt intresse i Västra Stambanan. De flesta kommuner utmed Västra Stambanan upp till och med Södertälje medverkar nu i Västra Stambanegruppen och samtliga kommuner är positiva till en utbyggnad av Västra Stambanan Göteborg - Alingsås och med en dragning norr om Aspen.

Västra Stambanegruppen har 2016 låtit konsultföretaget Sweco analysera Trafik- verkets åtgärdsvalsstudie. Sweco slår i fast att hela sträckan Göteborg – Alingsås måste byggas ut i ett sammanhang och att en ny sträckning förbi Lerum krävs.

Konsultföretaget ÅF har 2018 på uppdrag av Västra Stambanegruppen i en analys av regionförstoringsmöjligheterna utmed stambanan konstaterat att restiden Stockholm – Göteborg kan minska till 2 tim 30 min. ÅF har vidare i uppdrag att studera järnvägssträckan Göteborg - Alingsås. En ny sträckning förbi Alingsås diskuteras liksom ett nytt förslag till passage av Norsesund.

Västra Stambanegruppens målbild för Västra Stambanan är 2 tim 30 min restid Göteborg - Stockholm samt att sträckan Göteborg - Alingsås skall vara klar 2030.

Trafikverkets infrastrukturplan för 2018 - 2029

Regeringen fastställde planen i juni 2018. Investeringsmedel för nya spår Göteborg - Alingsås saknas. Emellertid finns en generell skrivning att "stambanan behöver åtgärdas".

Trafikverket har lämnat ett förslag till långtidsplan där ingen utbyggnad föreslås av sträckan Göteborg – Floda/Håvared. Planen kommer att revideras 2022.

Föreningen har påpekat att hela sträckan Göteborg – Alingsås måste tas med i planen. Om en etapputbyggnad skulle bli aktuell, så skall etappen Göteborg – Floda/Håvared prioriteras. Om medel inte kan frigöras i statbudgeten så skall etappen Göteborg – Floda/Håvared hybridfinansieras.

Styrelsens förslag

Styrelsen föreslår att målet för den fortsatta verksamheten är:

- att** arbeta för att den nationella transportplanen kompletteras med två nya spår på sträckan Göteborg – Alingsås,
- att** få Trafikverket att snarast påbörja en lokaliseringsutredning för utbyggnaden av hela sträckan Göteborg - Alingsås.
- att** vid en eventuell etapputbyggnad skall sträckan Göteborg – Floda byggas först.
- att** verka för en hybridfinansieringslösning av utbyggnaden om inte utbyggnaden finansieras via statsbudgeten.

Lerum 2019-01-01

Björn Stahre
ordförande

Lennart Wassenius
vice ordförande

Bengt Bohlin Sven Borei

Christer Gellerman

Andreas Palmnäs

Karin Poulsen

Leif Schjött

Margareta Tistrand

Wolfgang Tistrand