

Förslag

Järnvägsföreningen föreslår att kommunen tillsammans med olika intresseorganisationer utarbetar ett program för att minska buller- och vibrationsbelastningen i kommunen. Programmet baseras på kommunens kriterier angående buller, kriterier som måste uppfyllas för att kommunen skall bli en ledande miljökommun. Med programmet som grund kan krav ställas på Trafikverket att vidta åtgärder för att dämpa nuvarande alltför höga buller- och vibrationsnivåer.

Motivering

Lerums kommun har ambitionen att bli en ledande miljökommun i landet. Två av kommunens stora miljöproblem är buller och vibrationer. Miljömedicinsk sakkunskap konstaterar att buller och vibrationer är betydligt allvarigare problem än vad man tidigare trott. En ökande exponering för buller och vibrationer får negativa effekter på miljö, hälsa och livslängd.

Lerum är en av de värst utsatta kommunerna i landet vad gäller buller och vibrationer från järnväg och biltrafik. Järnvägsföreningen har inför valet i en enkät efterlyst de politiska partiernas förslag till åtgärder för att dämpa och minska dessa olägenheter. Svaren på enkäten var av skiftande kvalitet, och visar egentligen stor okunskap om buller och vibrationer i kommunen.

Av enkätsvaren framgår att man är observant vad gäller kommande bullerbelastning i samband med utbyggnad av infrastruktur. Men det ständigt ökande bullret föranleder inte några planerade åtgärder.

Bullret kan effektivt åtgärdas genom en rad olika åtgärder, t ex en sänkning av hastigheten för de tunga tågen där bullret är en effekt av tåglängd och hastighet. En sänkning av farten på väg E20 i kombination med en ytbeläggning med "tyst asfalt" skulle dämpa vägbullret. Ytterligare åtgärder finns och måste diskuteras. Dessa åtgärder är inget Trafikverket av kostnadsskäl är intresserade av men i vågskålen ligger Lerumsbornas hälsa och livslängd.