

## Planlägningsbeskrivning – 2018-04-20

# Vändspår Floda/Lerum

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

### Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Den omfattande trafiken på Västra stambanan medför under högtrafik, morgon och eftermiddag, alltför ofta driftstörningar med förseningar som följd. Framför allt gäller detta sträckorna närmast Göteborg där det finns omfattande pendeltågstrafik. Återverkningarna uppstår dock längs hela linjen till Stockholm. Störningarna drabbar alla typer av tåg såväl regiontåg som snabbtåg, godståg och pendeltåg.

Trafikverket genomför en serie med punktinsatser på sträckan Göteborg-Skövde för att fler tåg ska kunna gå under högtrafikperioderna men också för att ge högre effektivitet och bättre driftsäkerhet. Fler tåg under högtrafikperioderna innebär att man kan möta den ökade efterfrågan som finns på en mer tillgänglig och tillförlitlig tågtrafik, samtidigt som man skapar attraktiva pendlingsmöjligheter och bidrar till bättre miljö och regionutveckling. Sammanlagt rör det sig om ett tiotal åtgärder, bland annat åtgärder i Lerum och Floda.

Syftet med projektet är, förutom att bidra till ökad kapacitet och robusthet, att möjliggöra ökad regional- och pendeltågstrafik samt att ge resenärer god tillgänglighet till stationer och plattformar.

### Vad har hänt?

I tidigare studier, bland annat Förstudie Vändspår i Floda, var inriktningen att skapa utrymme på banan genom att inte låta alla pendeltåg gå hela vägen till Alingsås. Under det inledande arbetet med järnvägsplanen har konstaterats att ökad kapacitet kan uppnås utan att vända några pendeltåg i Lerums kommun. Önskvärd ökad kapacitet och robusthet kan uppnås genom andra åtgärder. Utbyggnad av vändspår är därför inte längre aktuellt, men möjlighet att vända tåg i samband med störningar är en fördel.

I Lerum föreslås en ombyggnad av stationsområdet för att ge möjlighet till förbigångar, det vill säga möjlighet att köra om tåg, i båda riktningar samt möjlighet till vändning av tåg från Göteborg vid behov. Ett nytt spår på södra sidan av stationsområdet, det vill säga mellan befintligt spårområde och väg E20, föreslås. Viss ombyggnad av befintliga spår behövs också för anpassning till de befintliga spåren.

I Floda föreslås begränsad ombyggnad av stationen med avseende på tillgänglighet och säkerhet, vilket i stort innebär justeringar av spår- och växellägen. Mittplattformen, som har brister beträffande både tillgänglighet och trygghet, tas ur drift.

## **Så här planerar vi arbetet**

Ett samrådsmöte kommer att hållas i Lerum den 16 maj 2018 för att informera om projektet och inhämta synpunkter. Samrådsunderlaget publiceras på projektets hemsida och Trafikverket inhämtar synpunkter från berörda myndigheter och organisationer. Samrådsredogörelsen kompletteras sedan med inkomna synpunkter och yttranden och länsstyrelsens beslutar därefter om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

Trafikverket bedömer att projektet, i den del som omfattar Lerum, kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Projektet föreslås drivas vidare som järnvägsplan, med separat miljökonsekvensbeskrivning.

Förslaget i Floda bedöms inte innebära någon väsentlig ombyggnad och inte heller bedöms att förslaget kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Ombyggnad i Floda föreslås brytas ut ur järnvägsplanen och genomföras som ett separat delprojekt utan järnvägsplan.

## **Vad händer framöver?**

### *Lerum*

Trafikverket arbetar vidare med järnvägsplanen genom utredningar och inventeringar samt projektering av den nya anläggningen. Under början av år 2019 planeras ett samråd för att inhämta synpunkter inför färdigställande av miljökonsekvensbeskrivning och järnvägsplan. Länsstyrelsen ska godkänna miljökonsekvensbeskrivningen. Granskning av järnvägsplanen planeras kunna ske under hösten 2019 och projektet bedömer att begäran om fastställelse av planen kan göras under våren 2020. Planerad byggtid är cirka 2 år och planeras mellan åren 2022 och 2024.

### *Floda*

Ett formellt beslut att åtgärderna i Floda kan genomföras utan järnvägsplan ska fattas av Trafikverket. Därefter kan planering och projektering göras och det är möjligt att produktion kan ske redan 2020, förutsatt att finansiering finns.

## När kan du påverka

Samråd är viktigt under hela planläggningen. Det innebär att Trafikverket utbyter information med och inhämtar synpunkter från bland annat andra myndigheter, organisationer, enskilda och allmänhet som berörs. Synpunkterna som kommer in under samråd sammanställs i en samrådsredogörelse som följer med järnvägsplanen genom processen. Av figuren nedan framgår när samråd planeras och när den färdiga järnvägsplanen finns tillgänglig för granskning.



## Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor! Mer information om projektet hittar du på vår hemsida [www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum](http://www.trafikverket.se/vandspar-floda-lerum)



**Adress:**

405 33 Göteborg  
Telefon: 0771-921 921  
[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)

**Projektledare:**

Emma Stemme  
Telefon: 070-377 09 27  
[emma.stemme@trafikverket.se](mailto:emma.stemme@trafikverket.se)