

Lerum 2013 06 15

Trafikverket
Ärendemottagningen
Planprovning,
Box 810,
781 28 Borlänge

Ang. Arbetsplan om fastställelse av plan för omläggning av väg 1940, Stenkullenvägen, i Lerums kommun, Västra Götalands län

Arbetsplanen om fastställelse av plan för omläggning av väg 1940, Stenkullenvägen föregriper järnvägsplanen angående förbigångsspår i Stenkullen och bör fastställas efter det att järnvägsplanen är fastställd. Genom att föregripa järnvägsplanen kommer planen för omläggning av Stenkullenvägen att beröra riksintresset Säveån med dess dalgång och dess strandskyddade område, Säveåns naturreservat och Natura 2000 området.

Avståndet mellan Stenkullenvägen och järnvägen är beräknad till 7 meter. Detta är för litet med hänsyn till trafiksäkerheten och framkomligheten vid en eventuell trafikolycka på väg eller järnväg med eller utan farligt gods? . Med tanke på den svåra olycka som inträffade 1989 i Lerums centrum, där flera människor dog och stora materiella skador uppstod. I tidigare utredningar har länsstyrelsen förordat 15 meters avstånd mellan räls och väg

Miljömålen är inte uppfyllda med tanke på buller och vibrationer. Enligt miljömålen skall transporter och transportanläggningar lokaliseras och utformas så att skadligt intrång i stads- och naturmiljön begränsas och så att de inte utgör hälso- eller säkerhetsrisker eller i övrigt är störande för miljön.

Kostnaderna för genomförande av hela förbigångsspåret är beräknade till minst 200 miljoner kronor. Detta är inte en befogad kostnad för att åstadkomma en kapacitetsökning med 2 godståg/dygn.

Järnvägsföreningen kräver att planarbetet avbryts och en lämpligare lokalisering av förbigångsspåret sökes.

Med vänlig hälsning

Björn Stahre
Järnvägsföreningen

