

Järnvägsföreningen i Lerum
c/o BAS
Hilleforsvägen 2
443 61 Stenkullen

2012-06-17

Lerums kommun
Sektor samhällsbyggnad
Planenheten
433 80 Lerum

Synpunkter på förbigångsspår i Lerum/Stenkullen

Dnr TRV 2011/34318

Enligt TRV skall man utreda ca en kilometer förbigångsspår i Stenkullen. Inte en meter öster eller väster om denna sträcka. Lokaliseringen av förbigångsspåret i en kurva närmast Stenkullens hållplats har enligt TRV godkänts av Lerums kommun.

Järnvägsföreningen vill understryka att effekterna av förbigångsspåret sträcker sig betydligt längre än TRV utredningsområde. Broms- och accelerationssträckor genererar buller och vibrationer långt utanför planområdet. Länsstyrelsen har i sitt yttrande och beslut 2010-08-31 understrukit att åtgärder måste vidtas som minskar störningseffekterna längs *hela järnvägssträckan Gbg – A-sås*. Detta har inte beaktats i förslaget till järnvägsplan.

Inte heller tar planförslaget hänsyn tagit till att bullerskärmarna reflekterar ljud söderut. På Knavraåsen finns idag flera hus som redan idag är bullerstörda. Situationen för dessa hus förvärras om planförslaget genomförs. Här krävs betydligt större insatser för bullerskydd.

Vad tanken är att investera i växlar som klarar tåghastigheter om 80 km/tim framgår inte av utredningen. Ett tåg som kör in på förbigångsspåret i 80 km/tim kan inte stoppa innan spåret tar slut. Finns en dold agenda att fortsätta utbyggnaden i kommande etapper?

I tidigare utredning (2004) måste det vara 15 meter mellan lokalväg och järnvägsspår. Eftersom detta är en ”väsentlig ombyggnad av järnväg”. I förslaget är det tillfyllest med ett räckes. Ett sådant bristande säkerhetstänkandet kan inte accepteras.

Enligt tidigare utredning skulle en förstärkning av sträckan ske med KC-pelare. I liggande förslag behövs inte detta trots att närliggande raviner innebär stor skredrisk.

Trafikverkets bullerslutsatser – att det skulle bli mindre buller efter utbyggnaden - är tveksamma. Tåghastigheter, växlingar, inbromsningar, accelerationer ger momentan bullernivåer på långt över 100 dB.

TRV har i tidigare sammanhang hävdad att förbigångsspår skall byggas på raksträckor för att underlätta kontroll och uppsikt. Här placeras förbigångsspåret i en kurva trots att det finns en tillräckligt lång raksträcka 500 m österut. Enligt uppgift har kommunen godkänt lokaliseringen men uppenbarligen på oklara grunder. Om förbigångsspåret byggs i Stenkullen, kräver Järnvägsföreningen att spåret flyttas österut så att hela sträckan kommer i ett rakt spårläge.

Att skydda Vattenfallsbyn från intrång saknar uppenbarligen helt värde enligt Lerums kommun (som godkänt läget) och TRV. Man kan då fråga sig vad det är för mening med att skydda objekt utmed järnvägen när de får stryka på foten för dåligt genomtänkta planförslag. En flyttning av förbigångsspåret öster skulle bland annat spara Vattenfallsbyn.

Det finns enligt Järnvägsföreningen ett bättre läge för förbigångsspåret i Ubbared. Detta läge säger sig TRV ha studerat och förkastat. För att Ubbared skall fungera krävs ytterligare åtgärder som omläggning av växlarna i Göteborg C, förtätning av signalsystemen närmast Göteborg. Redan idag är Ubbared *ett säkrare alternativ än* Stenkullen. Järnvägsföreningen kräver att en järnvägsutredning görs för Ubbared där även kompletterande åtgärder ingår.

Enligt TRV ger förbigångsspåret utrymme för två nya tåg om 20 år. Förbigångsspåret är tänkt att användas av fem tåg i vardera riktning dagligen. För en investering om 200 – 250 milj kronor är detta ett klen utbyte. Dessutom sägs investeringen enbart vara kortsiktig. Järnvägsföreningen menar att Ubbared ur trafikalsynvinkel är ett bättre läge och att en investering i Ubbared är långsiktig.

Järnvägsföreningens slutsatser och krav är

- Att utbyggnadssträckan kompletteras med buller och vibrationsåtgärder på en betydligt längre sträcka och att de boende söder om järnvägen också bullerskyddas.
- Att Järnvägen byggs på ett fullgott säkert sätt och att de regler som finns för avstånd mellan järnväg och väg/bebyggelse följs.
- Att Om Stenkullen blir utbyggnadsplatsen så skall förbigångsspåret flyttas österut till raksträckan
- Att en järnvägsutredning *enligt lag* görs för Ubbared där även kompletterande åtgärder tas med som omläggning av växlar i Göteborg, förtätning av signalsystemen mm samt den långsiktiga nyttan av projektet.
- Att inga beslut fattas innan ovanstående frågor är utredda